

ERGEBNISSE ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG

VEP Dinklage | Dinklage | 21.01.2022

- zur Diskussion -

Methodik der Befragung

- Online-Befragung mit „Survey Monkey“ und
- Auslage von Papierfragebögen
- Falblatt mit Informationen zum VEP
- 22 Fragen
- Befragungszeitraum: Mitte September bis Ende Oktober
- 221 ausgefüllte Beantwortungen

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.8

Verkehrsmittelwahl

Welches Verkehrsmittel wählen Sie am liebsten? (Bitte ankreuzen)

1. ☐ Fußmarsch ☐ Fahrrad ☐ PKW ☐ Bus ☐ Straßenbahn ☐ S-Bahn ☐ U-Bahn ☐ Taxi ☐ Moped ☐ Motorrad ☐ Boot ☐ Flugzeug ☐ Helikopter ☐ Sonstiges

2. ☐ Zu Fuß ☐ Mit dem Fahrrad ☐ Mit dem PKW ☐ Mit dem Bus ☐ Mit der Straßenbahn ☐ Mit der S-Bahn ☐ Mit der U-Bahn ☐ Mit dem Taxi ☐ Mit dem Moped ☐ Mit dem Motorrad ☐ Mit dem Boot ☐ Mit dem Flugzeug ☐ Mit dem Helikopter ☐ Sonstiges

3. ☐ Zu Fuß ☐ Mit dem Fahrrad ☐ Mit dem PKW ☐ Mit dem Bus ☐ Mit der Straßenbahn ☐ Mit der S-Bahn ☐ Mit der U-Bahn ☐ Mit dem Taxi ☐ Mit dem Moped ☐ Mit dem Motorrad ☐ Mit dem Boot ☐ Mit dem Flugzeug ☐ Mit dem Helikopter ☐ Sonstiges

4. ☐ Zu Fuß ☐ Mit dem Fahrrad ☐ Mit dem PKW ☐ Mit dem Bus ☐ Mit der Straßenbahn ☐ Mit der S-Bahn ☐ Mit der U-Bahn ☐ Mit dem Taxi ☐ Mit dem Moped ☐ Mit dem Motorrad ☐ Mit dem Boot ☐ Mit dem Flugzeug ☐ Mit dem Helikopter ☐ Sonstiges

5. ☐ Zu Fuß ☐ Mit dem Fahrrad ☐ Mit dem PKW ☐ Mit dem Bus ☐ Mit der Straßenbahn ☐ Mit der S-Bahn ☐ Mit der U-Bahn ☐ Mit dem Taxi ☐ Mit dem Moped ☐ Mit dem Motorrad ☐ Mit dem Boot ☐ Mit dem Flugzeug ☐ Mit dem Helikopter ☐ Sonstiges

6. ☐ Zu Fuß ☐ Mit dem Fahrrad ☐ Mit dem PKW ☐ Mit dem Bus ☐ Mit der Straßenbahn ☐ Mit der S-Bahn ☐ Mit der U-Bahn ☐ Mit dem Taxi ☐ Mit dem Moped ☐ Mit dem Motorrad ☐ Mit dem Boot ☐ Mit dem Flugzeug ☐ Mit dem Helikopter ☐ Sonstiges

7. ☐ Zu Fuß ☐ Mit dem Fahrrad ☐ Mit dem PKW ☐ Mit dem Bus ☐ Mit der Straßenbahn ☐ Mit der S-Bahn ☐ Mit der U-Bahn ☐ Mit dem Taxi ☐ Mit dem Moped ☐ Mit dem Motorrad ☐ Mit dem Boot ☐ Mit dem Flugzeug ☐ Mit dem Helikopter ☐ Sonstiges

8. ☐ Zu Fuß ☐ Mit dem Fahrrad ☐ Mit dem PKW ☐ Mit dem Bus ☐ Mit der Straßenbahn ☐ Mit der S-Bahn ☐ Mit der U-Bahn ☐ Mit dem Taxi ☐ Mit dem Moped ☐ Mit dem Motorrad ☐ Mit dem Boot ☐ Mit dem Flugzeug ☐ Mit dem Helikopter ☐ Sonstiges

9. ☐ Zu Fuß ☐ Mit dem Fahrrad ☐ Mit dem PKW ☐ Mit dem Bus ☐ Mit der Straßenbahn ☐ Mit der S-Bahn ☐ Mit der U-Bahn ☐ Mit dem Taxi ☐ Mit dem Moped ☐ Mit dem Motorrad ☐ Mit dem Boot ☐ Mit dem Flugzeug ☐ Mit dem Helikopter ☐ Sonstiges

10. ☐ Zu Fuß ☐ Mit dem Fahrrad ☐ Mit dem PKW ☐ Mit dem Bus ☐ Mit der Straßenbahn ☐ Mit der S-Bahn ☐ Mit der U-Bahn ☐ Mit dem Taxi ☐ Mit dem Moped ☐ Mit dem Motorrad ☐ Mit dem Boot ☐ Mit dem Flugzeug ☐ Mit dem Helikopter ☐ Sonstiges

11. ☐ Zu Fuß ☐ Mit dem Fahrrad ☐ Mit dem PKW ☐ Mit dem Bus ☐ Mit der Straßenbahn ☐ Mit der S-Bahn ☐ Mit der U-Bahn ☐ Mit dem Taxi ☐ Mit dem Moped ☐ Mit dem Motorrad ☐ Mit dem Boot ☐ Mit dem Flugzeug ☐ Mit dem Helikopter ☐ Sonstiges

12. ☐ Zu Fuß ☐ Mit dem Fahrrad ☐ Mit dem PKW ☐ Mit dem Bus ☐ Mit der Straßenbahn ☐ Mit der S-Bahn ☐ Mit der U-Bahn ☐ Mit dem Taxi ☐ Mit dem Moped ☐ Mit dem Motorrad ☐ Mit dem Boot ☐ Mit dem Flugzeug ☐ Mit dem Helikopter ☐ Sonstiges

13. ☐ Zu Fuß ☐ Mit dem Fahrrad ☐ Mit dem PKW ☐ Mit dem Bus ☐ Mit der Straßenbahn ☐ Mit der S-Bahn ☐ Mit der U-Bahn ☐ Mit dem Taxi ☐ Mit dem Moped ☐ Mit dem Motorrad ☐ Mit dem Boot ☐ Mit dem Flugzeug ☐ Mit dem Helikopter ☐ Sonstiges

14. ☐ Zu Fuß ☐ Mit dem Fahrrad ☐ Mit dem PKW ☐ Mit dem Bus ☐ Mit der Straßenbahn ☐ Mit der S-Bahn ☐ Mit der U-Bahn ☐ Mit dem Taxi ☐ Mit dem Moped ☐ Mit dem Motorrad ☐ Mit dem Boot ☐ Mit dem Flugzeug ☐ Mit dem Helikopter ☐ Sonstiges

15. ☐ Zu Fuß ☐ Mit dem Fahrrad ☐ Mit dem PKW ☐ Mit dem Bus ☐ Mit der Straßenbahn ☐ Mit der S-Bahn ☐ Mit der U-Bahn ☐ Mit dem Taxi ☐ Mit dem Moped ☐ Mit dem Motorrad ☐ Mit dem Boot ☐ Mit dem Flugzeug ☐ Mit dem Helikopter ☐ Sonstiges

16. ☐ Zu Fuß ☐ Mit dem Fahrrad ☐ Mit dem PKW ☐ Mit dem Bus ☐ Mit der Straßenbahn ☐ Mit der S-Bahn ☐ Mit der U-Bahn ☐ Mit dem Taxi ☐ Mit dem Moped ☐ Mit dem Motorrad ☐ Mit dem Boot ☐ Mit dem Flugzeug ☐ Mit dem Helikopter ☐ Sonstiges

17. ☐ Zu Fuß ☐ Mit dem Fahrrad ☐ Mit dem PKW ☐ Mit dem Bus ☐ Mit der Straßenbahn ☐ Mit der S-Bahn ☐ Mit der U-Bahn ☐ Mit dem Taxi ☐ Mit dem Moped ☐ Mit dem Motorrad ☐ Mit dem Boot ☐ Mit dem Flugzeug ☐ Mit dem Helikopter ☐ Sonstiges

18. ☐ Zu Fuß ☐ Mit dem Fahrrad ☐ Mit dem PKW ☐ Mit dem Bus ☐ Mit der Straßenbahn ☐ Mit der S-Bahn ☐ Mit der U-Bahn ☐ Mit dem Taxi ☐ Mit dem Moped ☐ Mit dem Motorrad ☐ Mit dem Boot ☐ Mit dem Flugzeug ☐ Mit dem Helikopter ☐ Sonstiges

19. ☐ Zu Fuß ☐ Mit dem Fahrrad ☐ Mit dem PKW ☐ Mit dem Bus ☐ Mit der Straßenbahn ☐ Mit der S-Bahn ☐ Mit der U-Bahn ☐ Mit dem Taxi ☐ Mit dem Moped ☐ Mit dem Motorrad ☐ Mit dem Boot ☐ Mit dem Flugzeug ☐ Mit dem Helikopter ☐ Sonstiges

20. ☐ Zu Fuß ☐ Mit dem Fahrrad ☐ Mit dem PKW ☐ Mit dem Bus ☐ Mit der Straßenbahn ☐ Mit der S-Bahn ☐ Mit der U-Bahn ☐ Mit dem Taxi ☐ Mit dem Moped ☐ Mit dem Motorrad ☐ Mit dem Boot ☐ Mit dem Flugzeug ☐ Mit dem Helikopter ☐ Sonstiges

21. ☐ Zu Fuß ☐ Mit dem Fahrrad ☐ Mit dem PKW ☐ Mit dem Bus ☐ Mit der Straßenbahn ☐ Mit der S-Bahn ☐ Mit der U-Bahn ☐ Mit dem Taxi ☐ Mit dem Moped ☐ Mit dem Motorrad ☐ Mit dem Boot ☐ Mit dem Flugzeug ☐ Mit dem Helikopter ☐ Sonstiges

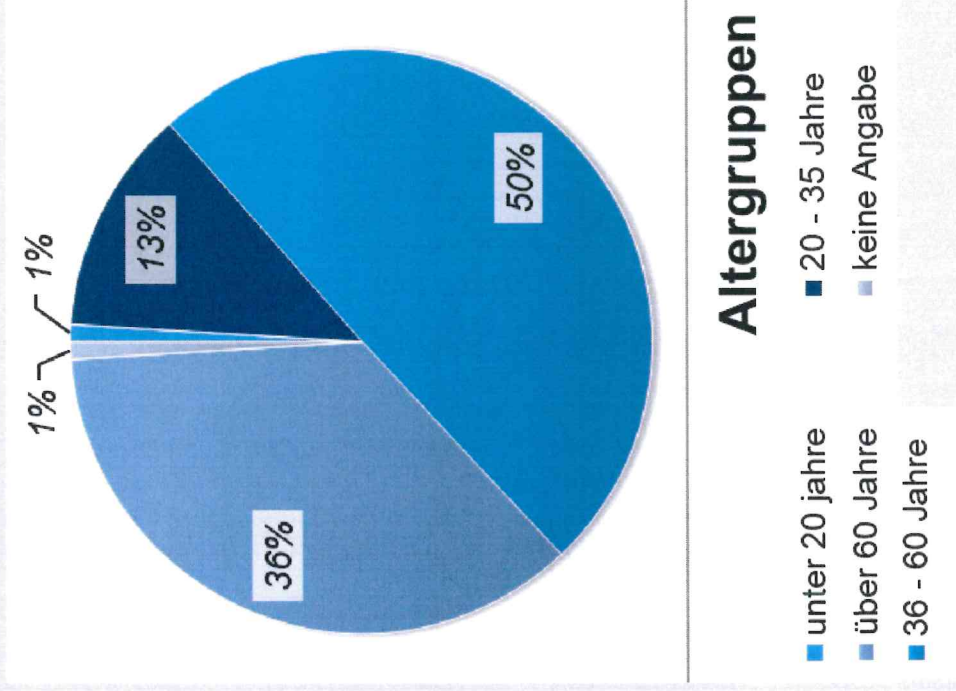
22. ☐ Zu Fuß ☐ Mit dem Fahrrad ☐ Mit dem PKW ☐ Mit dem Bus ☐ Mit der Straßenbahn ☐ Mit der S-Bahn ☐ Mit der U-Bahn ☐ Mit dem Taxi ☐ Mit dem Moped ☐ Mit dem Motorrad ☐ Mit dem Boot ☐ Mit dem Flugzeug ☐ Mit dem Helikopter ☐ Sonstiges



Wer hat teilgenommen?

Die Befragten...

- sind etwa zu gleichen Teilen weiblich und männlich; 7 % mehr Männer
- wohnen fast ausschließlich in Dinklage
- Relativ ausgeglichene Altersverteilung
- unter 20 Jährige sind unterrepräsentiert
- Fast drei Viertel sind erwerbstätig; weniger als ein Fünftel in Rente



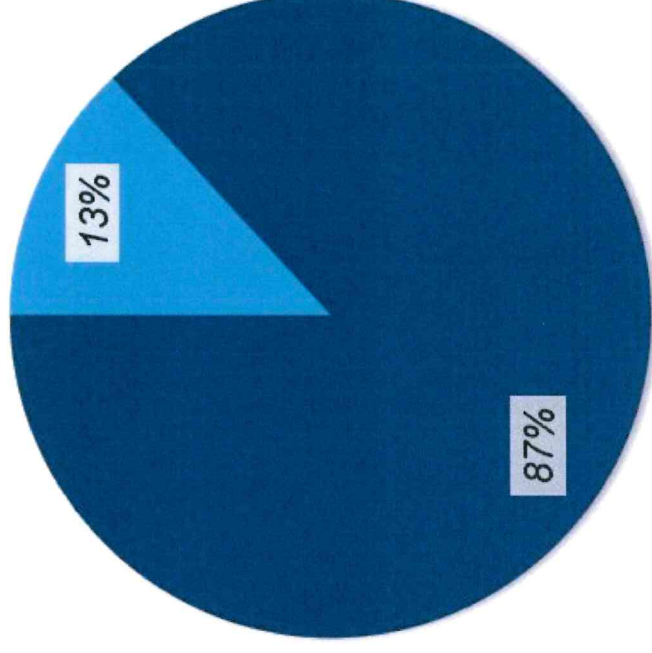
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.9

Dinklager sind mit der Verkehrssituation unzufrieden

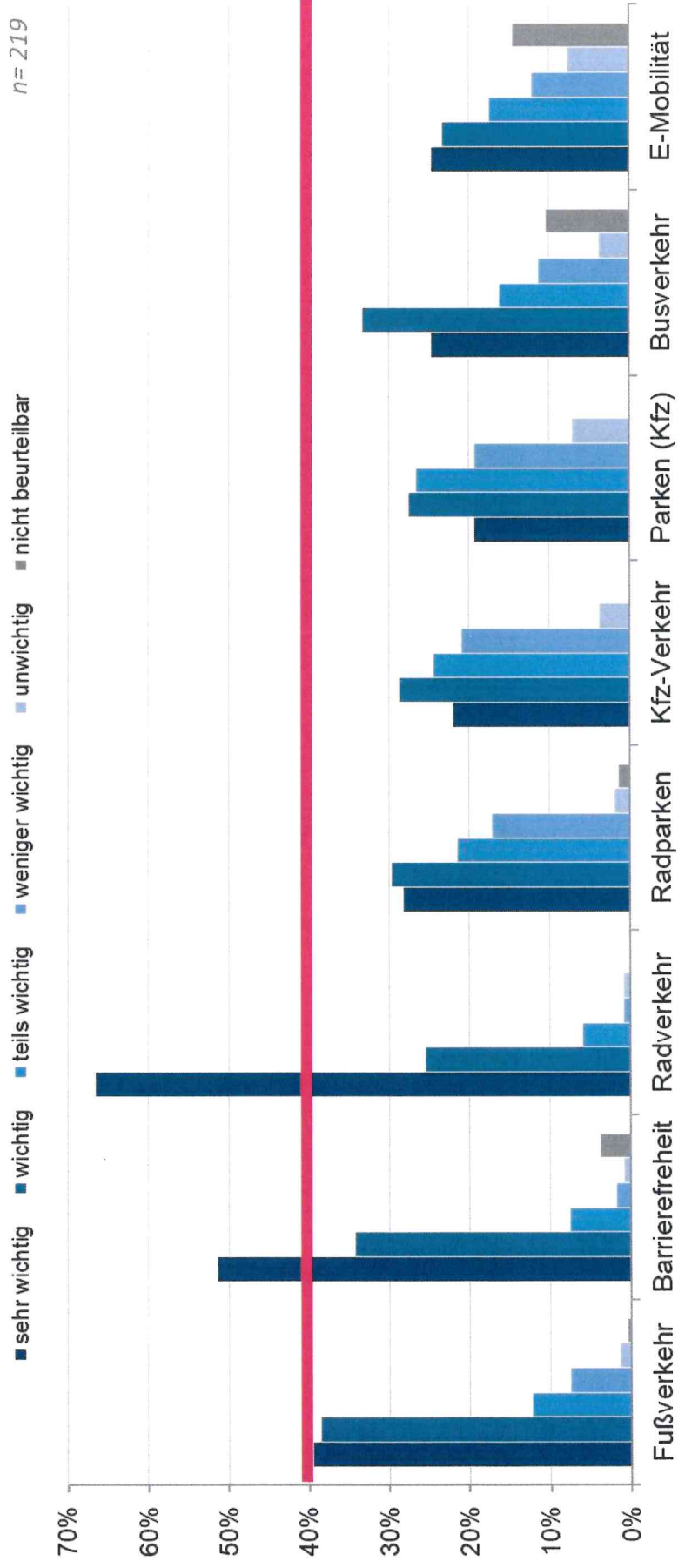
Sind Sie mit der Verkehrssituation in Dinklage zufrieden?

■ ja ■ nein

$n = 199$

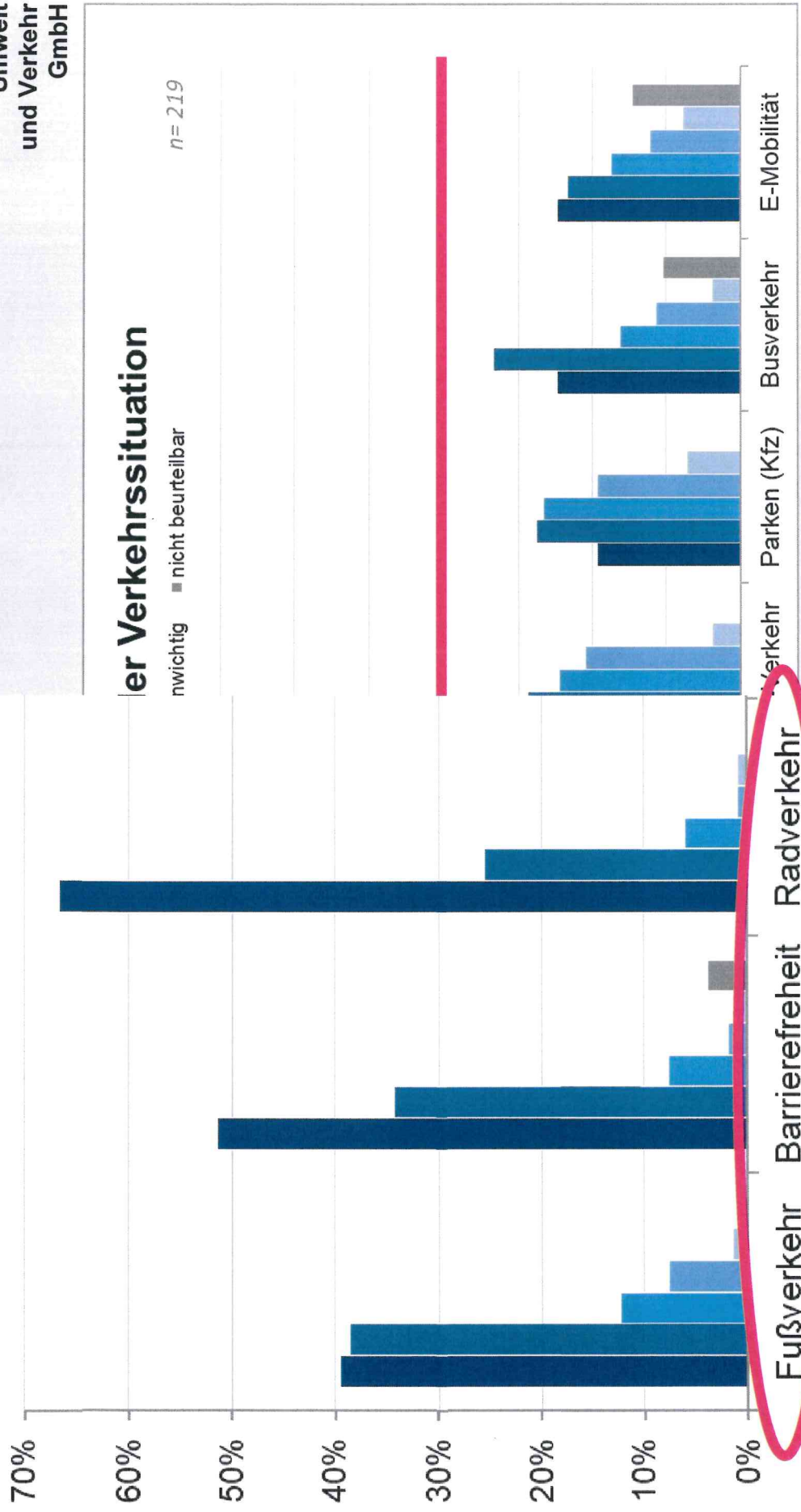


Notwendigkeit zur Verbesserung der Verkehrssituation



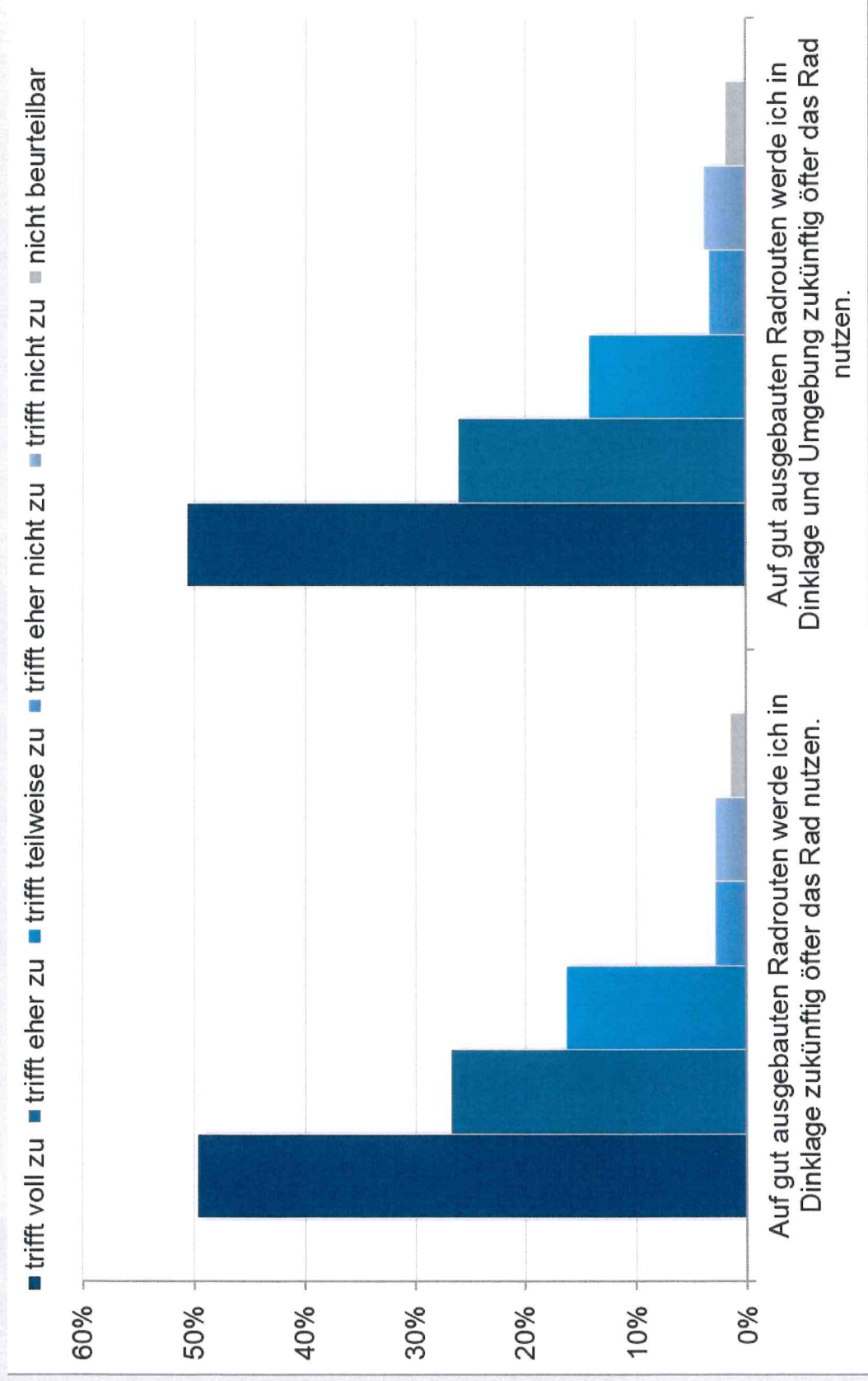
Mehr als 70 % der Befragten ist es sehr wichtig, dass **Radfahren** besser wird. Auch die **Barrierefreiheit** und der **Fußverkehr** müssen angepackt werden.

Dinklager möchten besser Rad fahren



Mehr als 70 % der Befragten ist es sehr wichtig, dass **Radfahren** besser wird.
Auch die **Barrierefreiheit** und der **Fußverkehr** müssen angepackt werden.

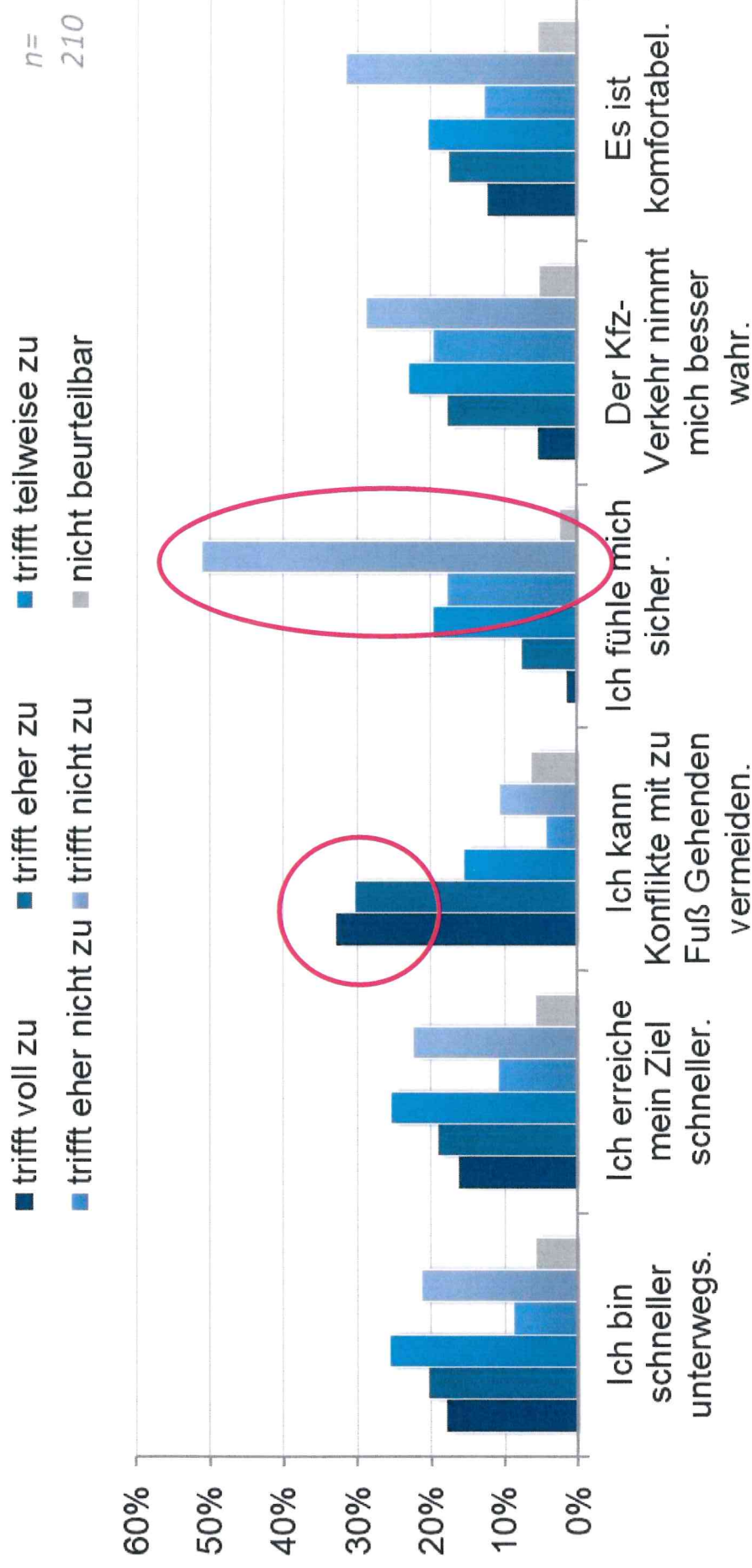
Dinklager fahren gerne Rad



Dinklager möchten zukünftig öfter Rad fahren
Gründe sind: Schnelligkeit, Umweltverträglichkeit, Gesundheit

Maßnahmen wirken, aber ...

Maßnahmen für den Radverkehr auf der L 845



Maßnahmen wirken, aber ...

Radmaßnahmen auf der Landesstraße nicht voll akzeptiert

- **Schnelles Fahren** und **Sichtbarkeit** mit dem Rad auf der Fahrbahn erkannt
- Vermeidung von Konflikten mit Zufußgehenden positiv bewertet

Aber: Hochbordfahren wird subjektiv bevorzugt

- Handlungsbedarf Landkreis weit
- Ausweitung der Markierung innerstädtisch

Verbesserungen für Fußverkehr und Barrierefreiheit

Gehwege sollen barrierefrei ausgebaut werden

Unzufriedenheit mit der Breite der Gehwege

Gehwege sind zum Teil zugesparkt – aber wo?!

Es sollte mehr Sitzgelegenheiten im öffentlichen Raum geben
(hierzu später mehr)

→ Handlungsbedarf: kontinuierlicher Ausbau, besitzbare Stadt

Einigkeit besteht zum Parken

Zufriedenheit und Einigkeit besteht hinsichtlich

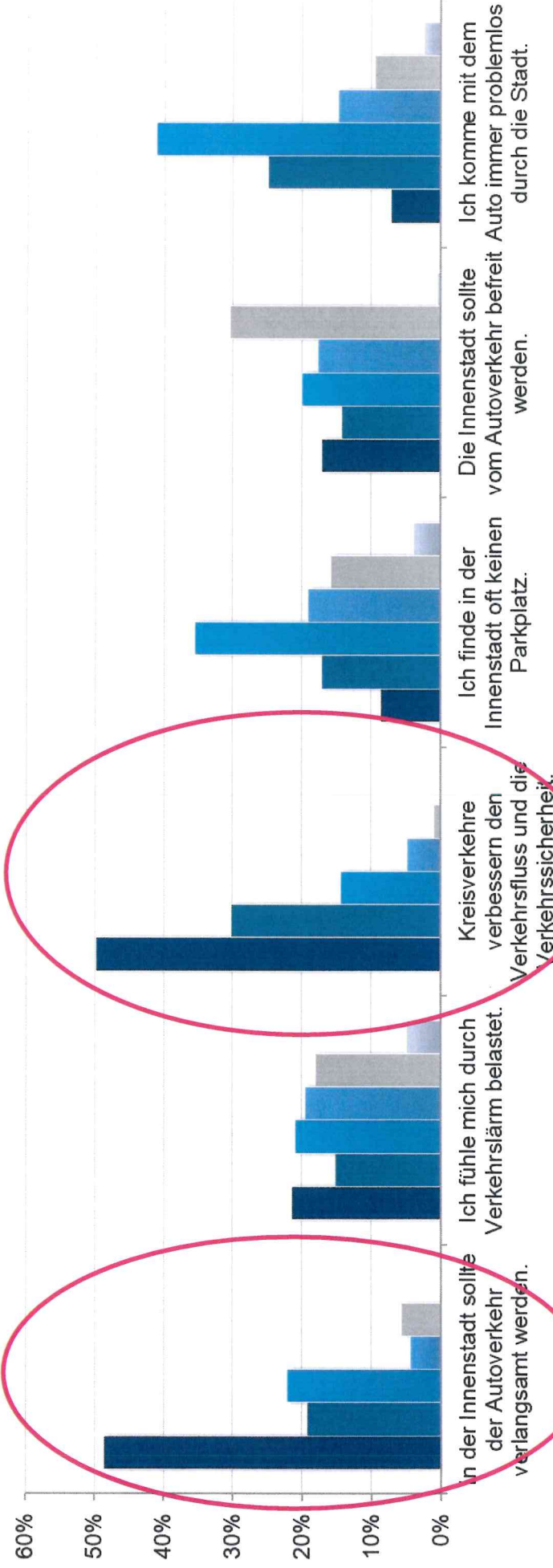
- bestehender Gebühren
- Gute Lage der Parkplätze
- Höchstparkdauer

Aber: nicht immer stehen ausreichend Parkplätze zur Verfügung

→ Handlungsbedarf: Dauerparker verdrängen

Aussagen zum Kfz-Verkehr

■ trifft voll zu ■ trifft eher zu ■ trifft teilweise zu ■ trifft eher nicht zu ■ trifft nicht zu ■ nicht beurteilbar n=210



→ Tempo 20 Zone Gestaltung, Stadtstraßenumbau

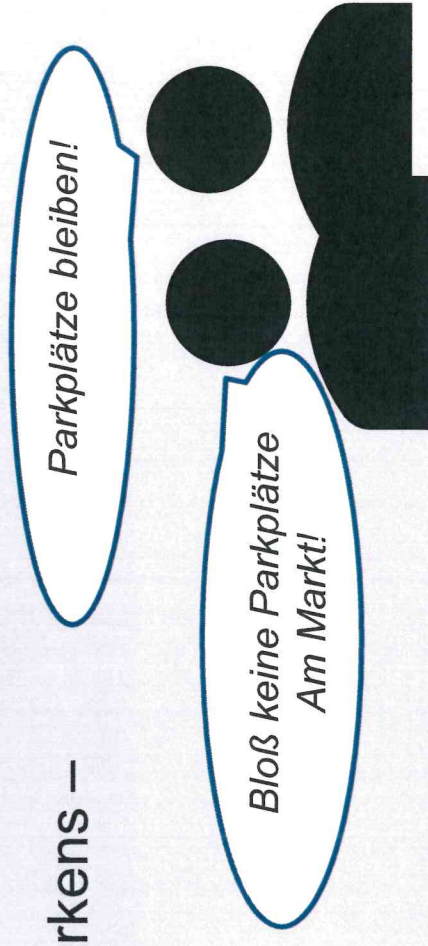
Innenstadt: Dringender Handlungsbedarf Am Markt

Am Markt

Befragte sind sich einig:

- Mehr Platz für Außengastronomie
- Mehr Radparkplätze
- Mehr Sitzmöglichkeiten
- Soll mit dem Kfz befahrbar bleiben
- Kreisel einrichten

ABER: Diskussionsbedarf bzgl. des Parkens –
„Bleiben oder Gehen?“

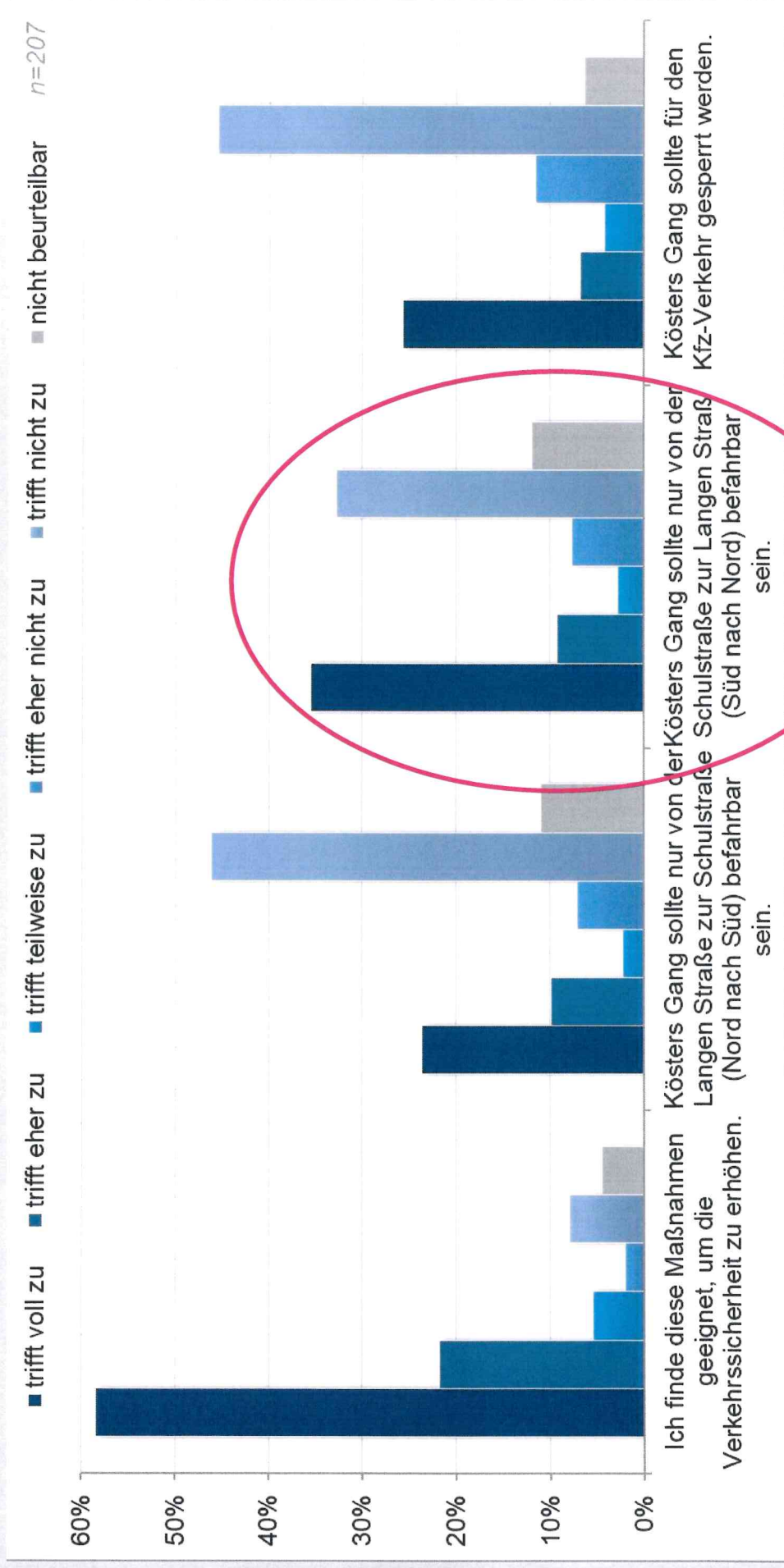


→ Tempo 20 Zone Gestaltung, Stadtstraßenumbau

Innenstadt: Kösters Gang wird zur Einbahnstraße

Kösters Gang soll zur Einbahnstraße in Richtung Norden werden

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.20



Hohe Bedeutung der Innenstadt

- Für Einkäufe des täglichen Bedarfs, Freizeit und Gastronomie
- Zufußgehende fühlen sich in der Innenstadt nicht unbedingt sicher
- Die Mehrheit findet Radfahren nicht komfortabel und fühlt sich dabei auch nicht sicher
- Der Autoverkehr in der Innenstadt sollte verlangsamt, aber nicht komplett entfernt werden

→ Tempo 20 Zone Gestaltung, Stadtstraßenumbau

Originalzitate aus insgesamt 108 Freitextantworten

PGT

Umwelt
und Verkehr
GmbH

Kreisel an Kreuzung
Ri Friedhof dringend
nötig!!

Parkplatzgebühren 0,50 Cent p. halbe Stunde auf dem
Markt u. Epouvilleplatz hält manch einen ab mit dem
Auto anstatt Fahrrad zu kommen.

Fahrradfahrstreifen für
Fahrräder im Innenstadtbereich
auf Straßen

Radwege verbessern,
insbesondere für Grundschrüler

Als Fußgänger ist
man "Hase"

Vorfahrt für das Rad

Überwachung der
Geschwindigkeiten.

Wenn für KFZ frei,
dann Tempo 10/20
km/h

Es wäre schon viel erreicht,
wenn in der Innenstadt die
Geschwindigkeit der PKW
gedrosselt würde und alle
Verkehrsteilnehmer gleich
behandelt würden. Falschparker
"Raser" werden so gut wie nie
kontrolliert!

Teilweise katastrophale Straßenzustände,
Parksituation auf der Burgstr. unglaublich, vom
Rathaus bis zum alten Markt für KFZ sperren!!!

Die Piktogramme auf der
fahrbahn sollten entfernt
werden - viel zu gefährlich
für Rad-/E-Bike-Fahrer.

Mehr Zebrastreifen/barrierefreie
Übergänge im Zentrum

Verkehr von Lastwagen
sollte verboten werden.

Es muss mehr Geschwindigkeit kontrolliert werden
oder Blitzer aufstellen Zum Beispiel Bahnhofstr. 30
km/h wird fast nie eingehalten, teilweise 80 - 100
Km/h.

Rücksichtslose PKW-/LKW-
Fahrer!

Es sollte im Innenstadtbereich auf den Straßen
Fahrradspuren eingerichtet werden, um den
Radverkehr von den Gehwegen zu holen, daß trägt
zur Sicherheit bei.

Zu viele Radfahrer auf
dem Gehweg!

Schwerpunkte Freitextantworten

- Überhöhte Geschwindigkeiten durch Kfz
- Radinfrastruktur: Trennung Geh- und Radweg, v.a. im Bereich Schule
- Zu geringe Parkgebühren hemmen Nutzung von Rad
- Störende und ungeordnete Parksituation Burgstraße

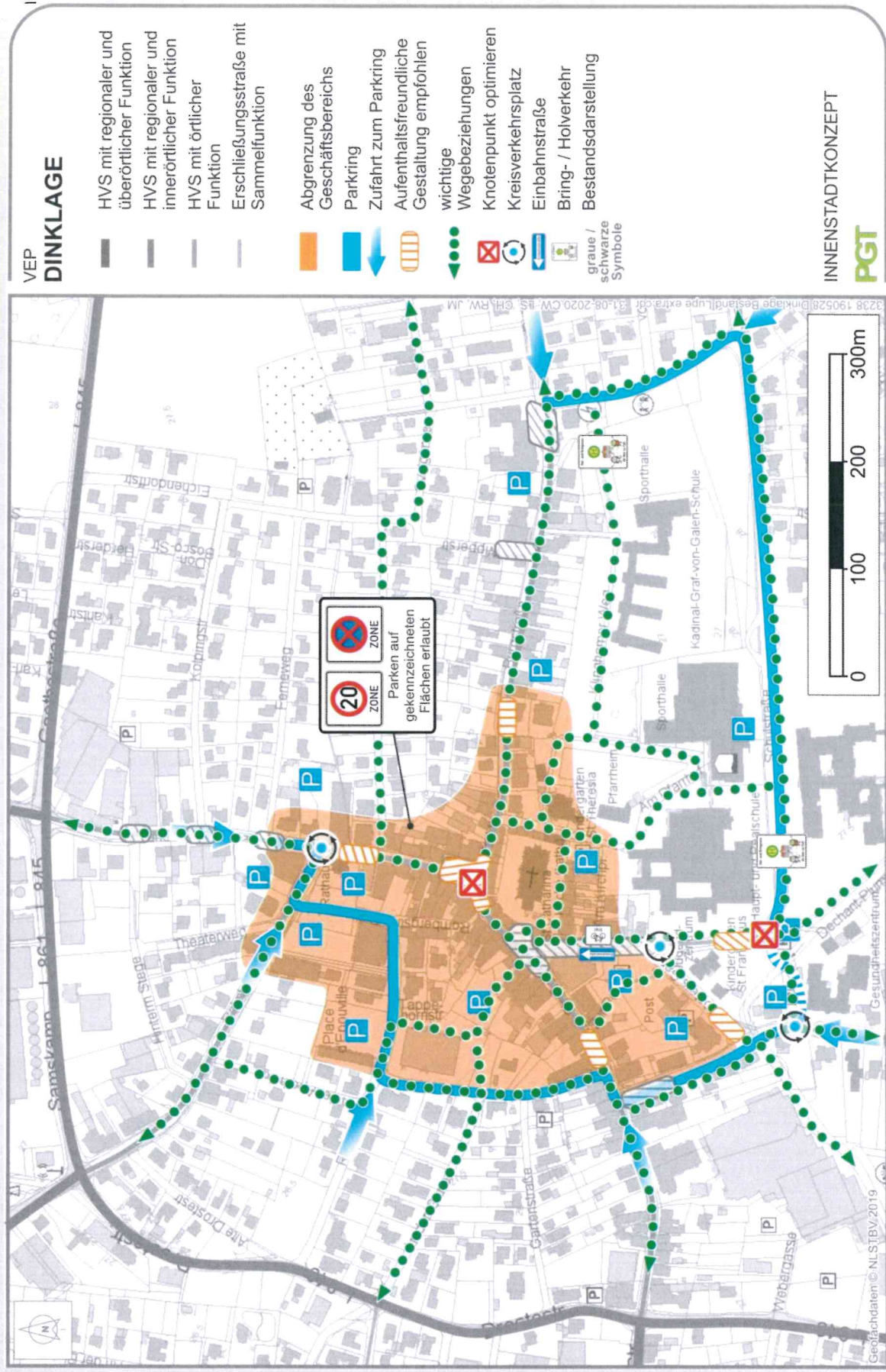
→ AK Innenstadt zur Konsensbildung

Weiteres Vorgehen

- Einarbeitung in Bericht
- Präzisierung der Schlüsselmaßnahmen
- Vorstellen des Berichts im Ausschuss
- Stellungnahmen Bericht durch öffentliche Auslegung
- Beschlussfassung VEP

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.24

Maßnahmenkonzept Schwerpunkt Innenstadt



Schlüsselmaßnahmen

Umwelt

lfd. Nr.	Maßnahme	Umsetzung (Jahr)	Beteiligte	Vertiefende Untersuchung	Kostenbedarfe kontinuierlich	Kostenbedarfe	Förderkehrmittel-aquisition
1	Fußverkehr und Barrierefreiheit						
1a	Kontinuierlicher Ausbau des definierten barrierefreien Vorrangnetzes Fußwege	Ab 2022	Stadt (tlw. LK, NLSTBV)		> 30.000€		
1b	Ausbau von Sitzelementen, „besitzbare Stadt“	Ab 2022					
2	Radverkehr						
2a	Routenbezogener Ausbau der Haupt- und Ergänzungsrouten des Radverkehrsnetzes	Ab 2022			> 50.000 €		
2b	Unterstützung des fahrbahnintegrierten Radverkehrs durch Markierungen und Beschilderungen in der L 846 (Piktogramme, Schutzstreifen) <i>(bereits teilweise umgesetzt)</i>	2021/22		(x)			
2c	Umbau des Knotenpunkts An den Gärten / Rosenstraße / Drostestraße (L 845) für Radverkehr <i>(Planung in der Abstimmung)</i>	2022	Stadt, NLSTBV	(x)			
2d	Kontinuierliche Erweiterung und Installation sicherer Radabstellanlagen an geeigneten Stellen (Geschäftsbereich, Schulen, Haltestellen)	Ab sofort	Stadt, LK		Ca. 2.000 €		

Schlüsselmaßnahmen



Ifd. Nr.	Maßnahme	Umsetzung (Jahr)	Beteiligte	Vertiefende Untersuchung	Kostenbedarfe kontinuierlich	Kostenbedarfe	Umwelt	
							Fördermittel-	kehr-nbH
3	Modernisierung und barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen (<i>Förderung beachten</i>)		LK				aquisition	tion
4	Optimierung Verkehrsführung Innenstadt						GVFG	
4a	Übergreifender Arbeitskreis Innenstadt zur Begleitung der Maßnahmen	Ab 2022			Ca. 12.000€			
4b	Einführung einer Tempo 20/Parkverbotszone im Kernbereich mit Erlaubnis zum zeitlich begrenzten Parken auf gekennzeichneten Parkflächen	Ab 2022			Ca. 10.000€			
4c	Umsetzung Parkraum- und Bewirtschaftungskonzept	Ab 2022		x	Ca. 5.000 €			
4d	Umsetzung Parkleitsystems und Parkraumwegweisung	Ab 2022		x	Ca. 5.000 €			

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.27

Schlüsselmaßnahmen



Umwelt

lfd. Nr.	Maßnahme	Umsetzung (Jahr)	Beteiligte	Vertiefende Untersuchung	Kostenbedarfe kontinuierlich	Kostenbedarfe	Fördermittelanforderung
5	Einzelmaßnahmen Innenstadt						
5a	Umbau Knotenpunkt Schulstraße / Kösters Gang als Kreisverkehr (bereits umgebaut)	2021					
5b	Straßenräumlicher Umbau „Kösters Gang“ und Ausweisung als Einbahnstraße stadteinwärts, ggf. als Verkehrsversuch	2022					
5c	Straßenräumliche Aufwertung und Platzgestaltung „Am Markt“ und der angrenzenden Burgstraße (ggf. ISEK Maßnahme, Beginn der Vorplanungsüberlegungen und Abstimmung)	Ab 2022					ISEK
5d	Umbau Knotenpunkt Bahnhofstraße / Am Markt / Sanderstraße	Ab 2022	AK Innenstadt				
6	Schulwegsicherungskonzept: Verbesserung Abwicklung Schulverkehre						
6a	Schulzentrum Dinklage, Konzept Hol- und Bringverkehre (Auftragsvergabe erforderlich)	Ab 2022		x			
6b	Kardinal-von-Galen Schule, Ausbau Hol- und Bringzone (bereits im Bau)	Im Bau					

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.28

Schlüsselmaßnahmen



Umwelt
kehr
mbH

lfd. Nr.	Maßnahme	Umsetzung (Jahr)	Beteiligte	Vertiefende Untersuchung	Kostenbedarfe kontinuierlich	Kostenbedarfe	Fördermittelakquisition
7	Maßnahmen im Stadtgebiet						
7a	Geschwindigkeitsreduzierung von Tempo 30 km/h auf Hauptverkehrsstraßen	2022					
7b	Unterstützung des fahrbahnintegrierten Radverkehrs durch Markierungen und Beschilderungen (Piktogramme, Schutzstreifen)	Ab 2022					
8	Öffentlichkeitsarbeit						
8a	Öffentlichkeitsbeteiligung (<i>Faltblatt und Befragung durchgeführt</i>)	2021					
8b	Abstimmung VEP Endbericht	2022					

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.29

