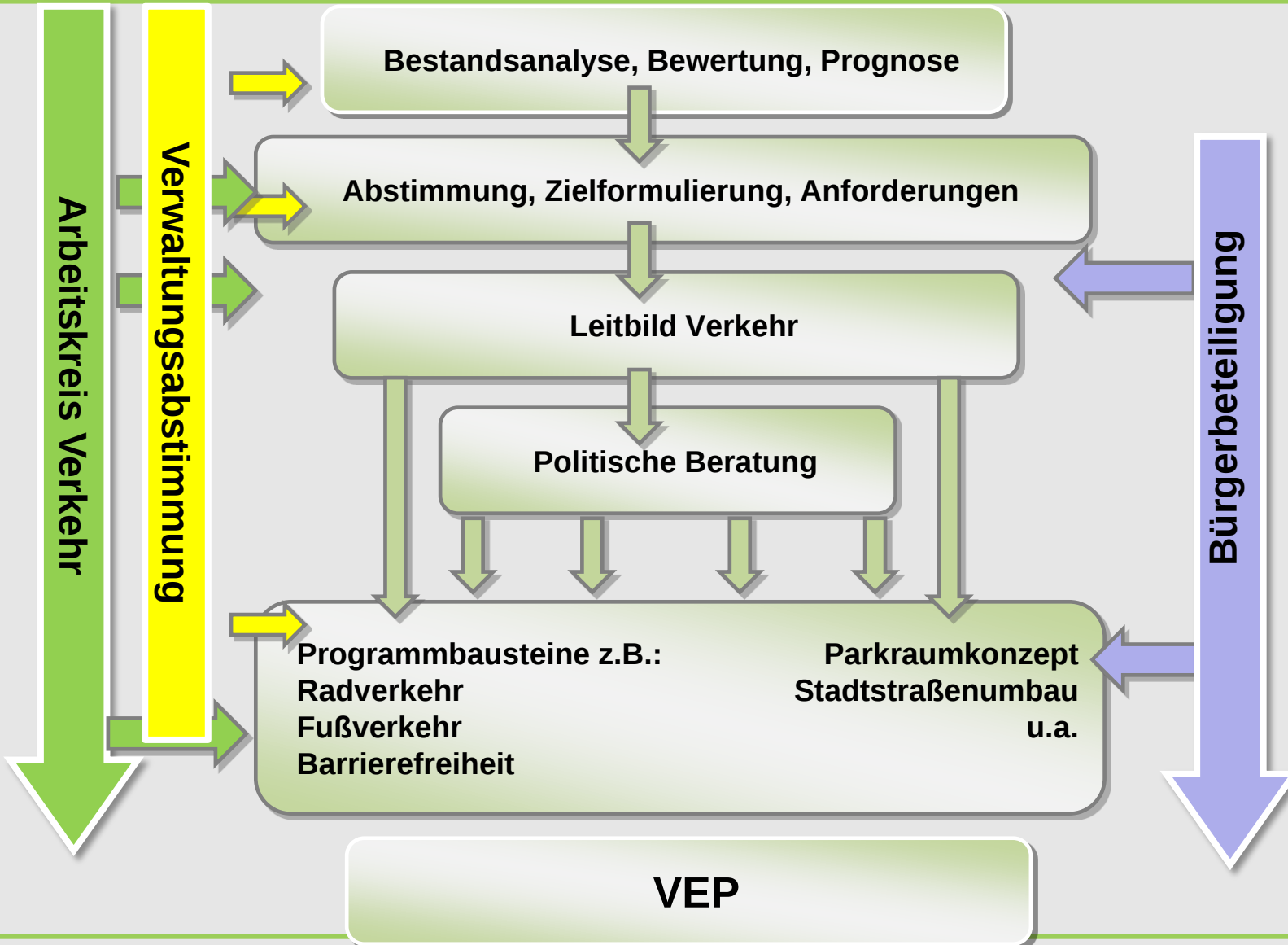




Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Dinklage

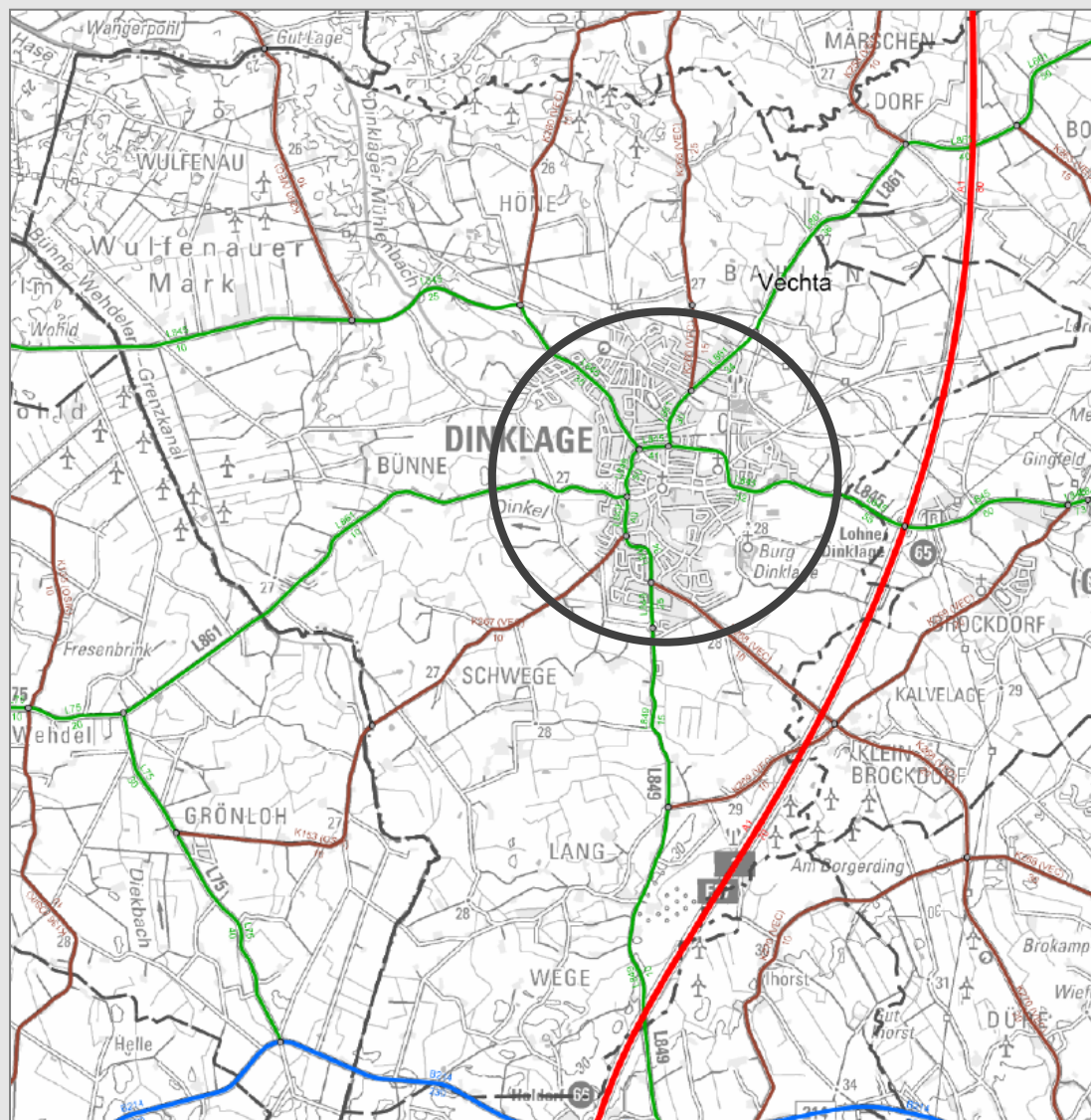
4. Juni 2020

- Ergebnisse des Verkehrsentwicklungsplan
- Radverkehrsmaßnahmen
- Minikreisverkehr Schulstraße / Kösters Gang

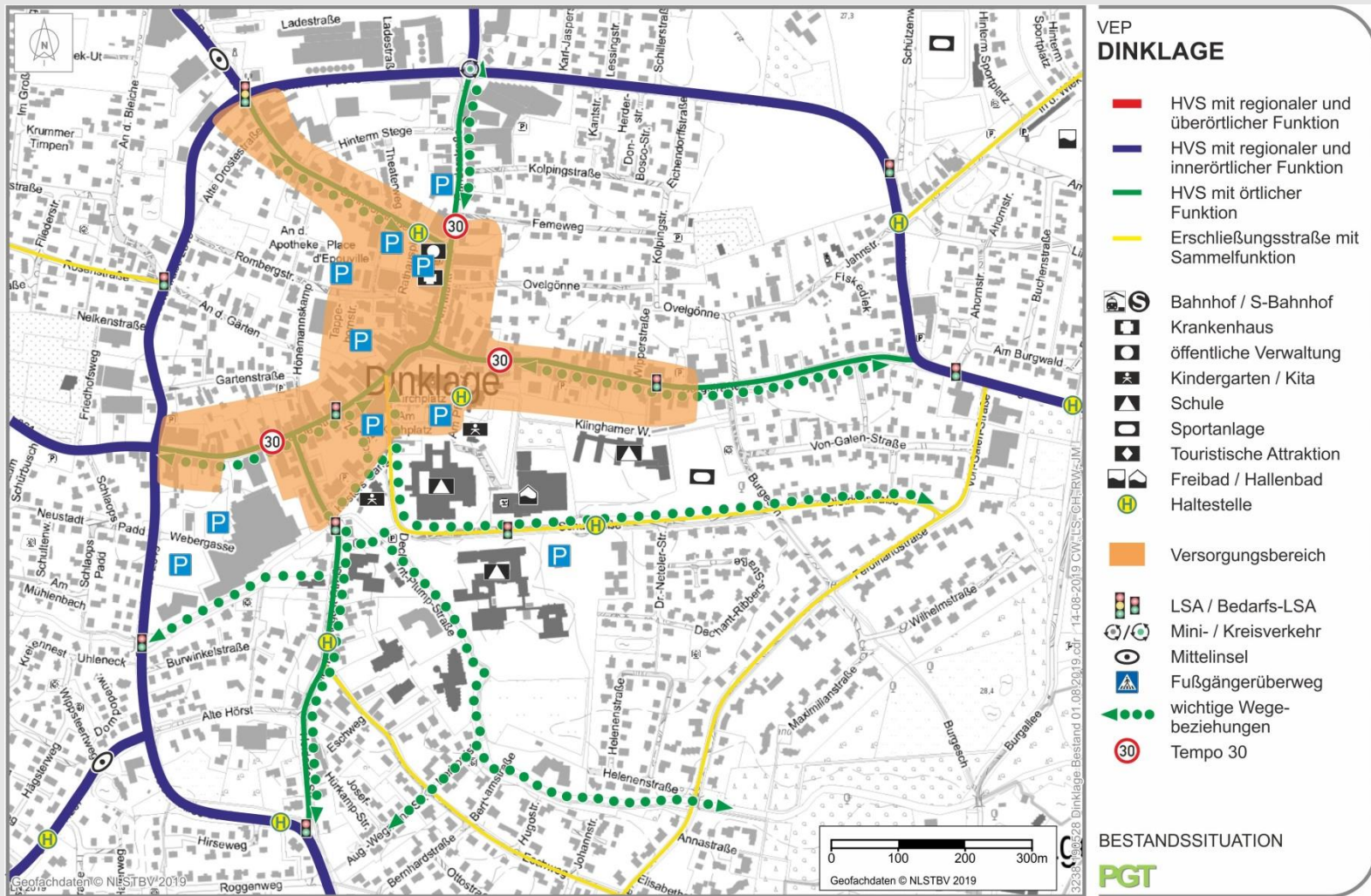


BESTANDSANALYSE UND BEWERTUNG

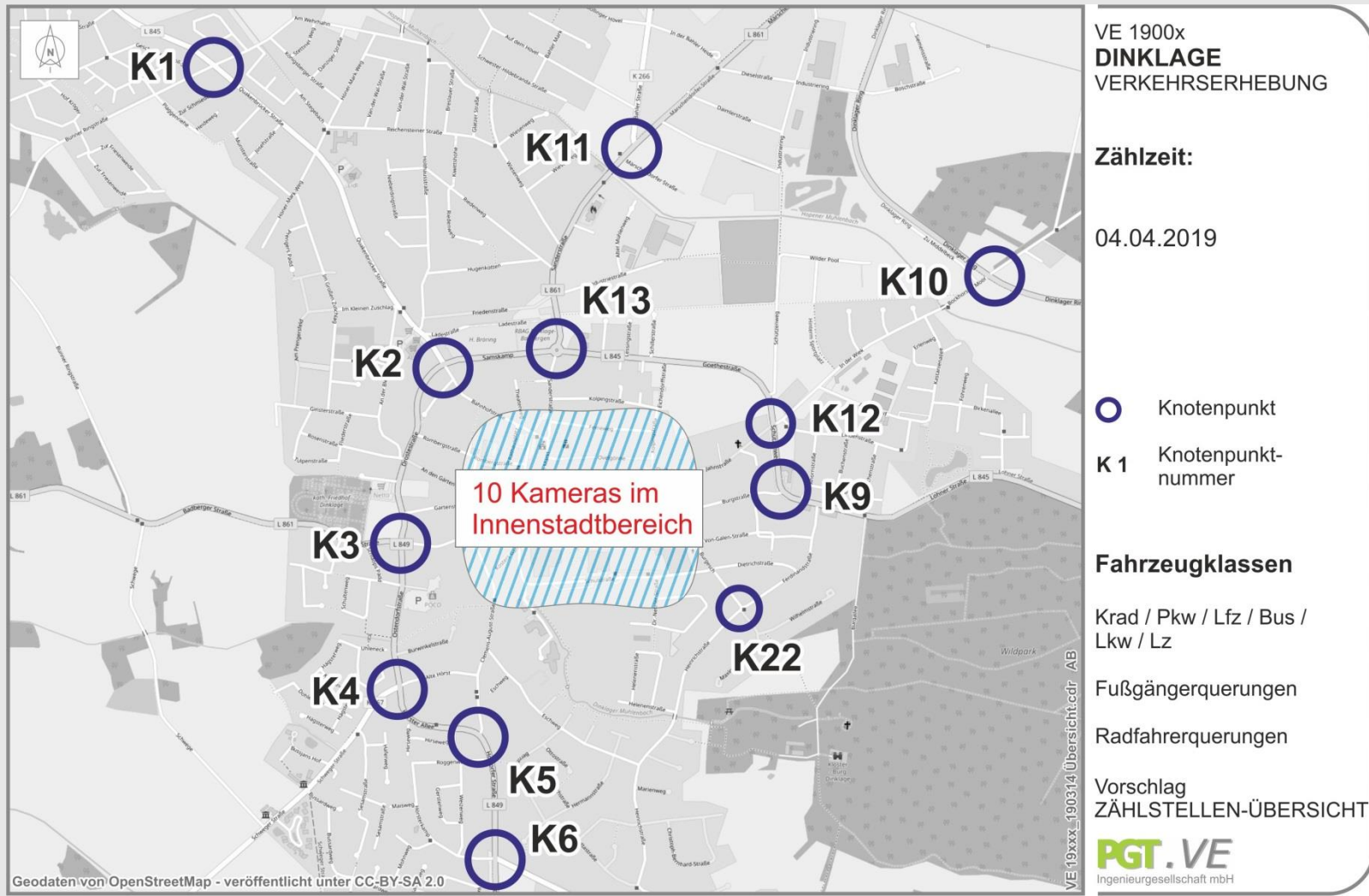
Klassifiziertes Straßennetz



Bestandsituation Innenstadt



LAGE DER ZÄHLSTELLEN

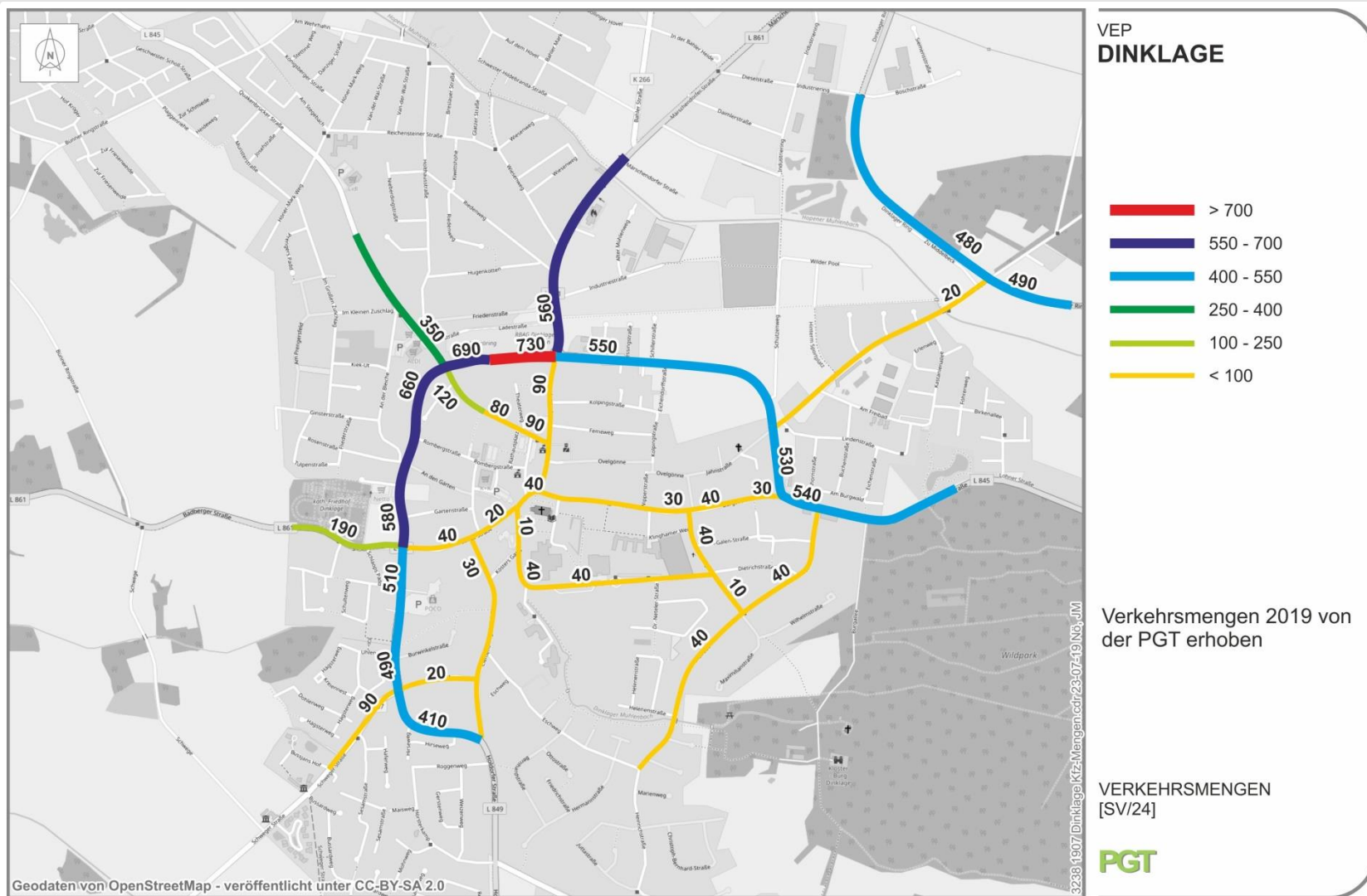


**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

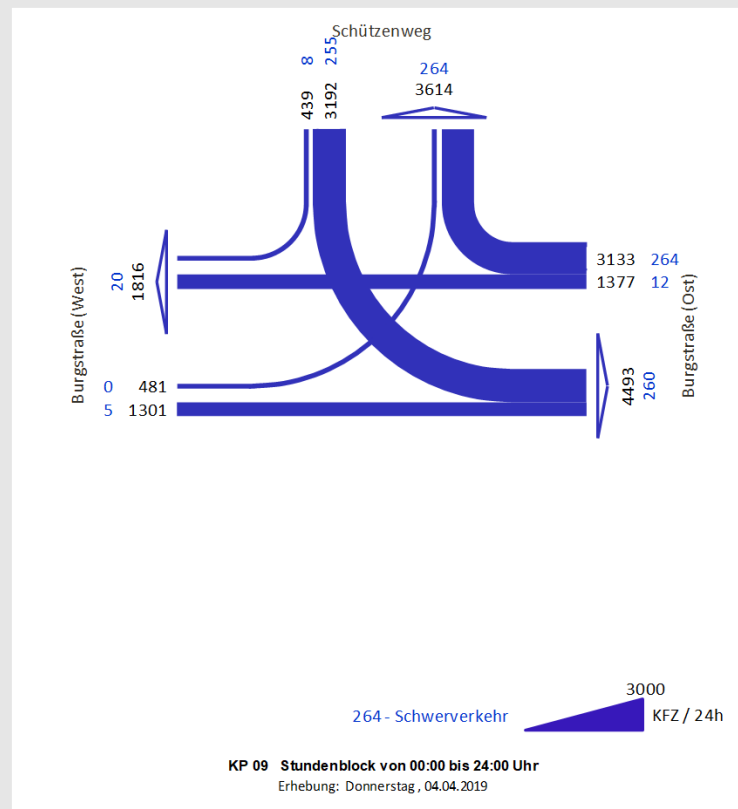
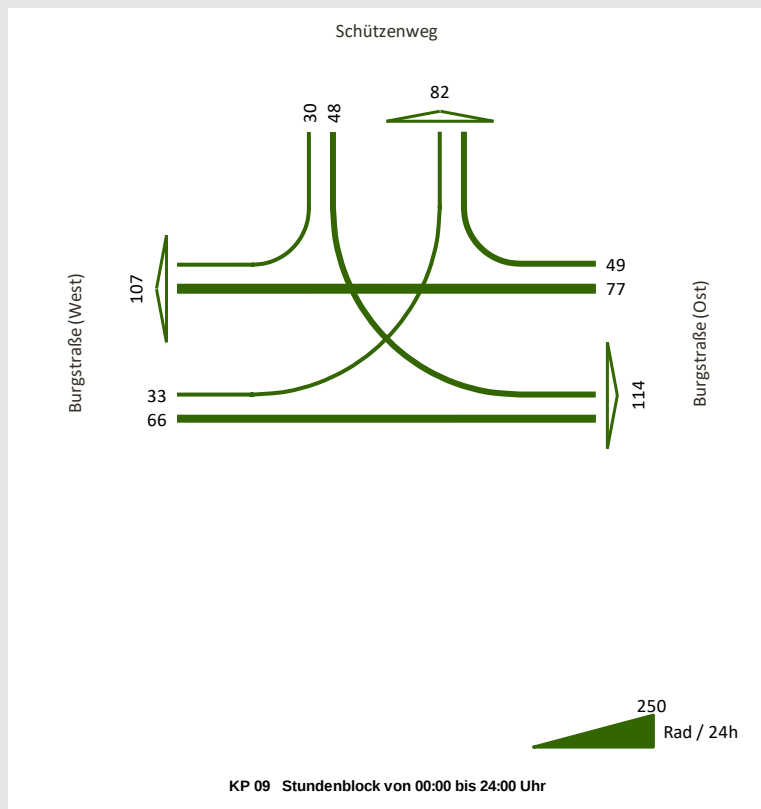


Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur
Vordere Schöneworth 18
30167 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de

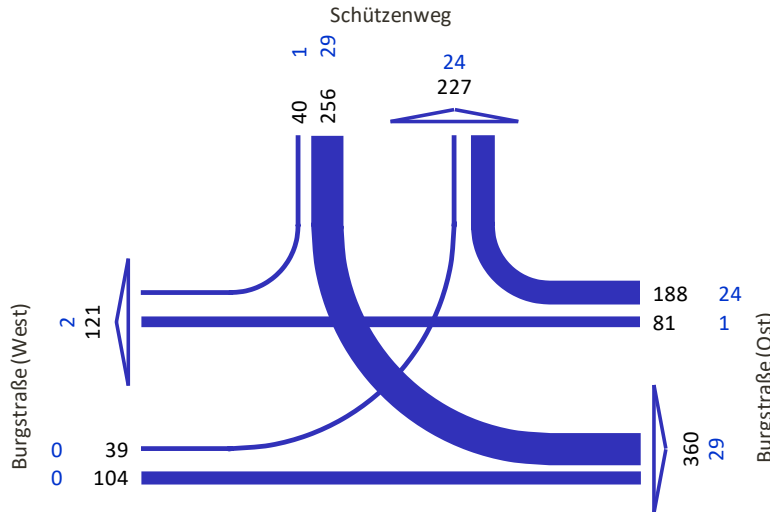
SCHWERVERKEHRSMENGEN [SV / 24h]



VERKEHRSMENGEN K9 (Rad / 24h)



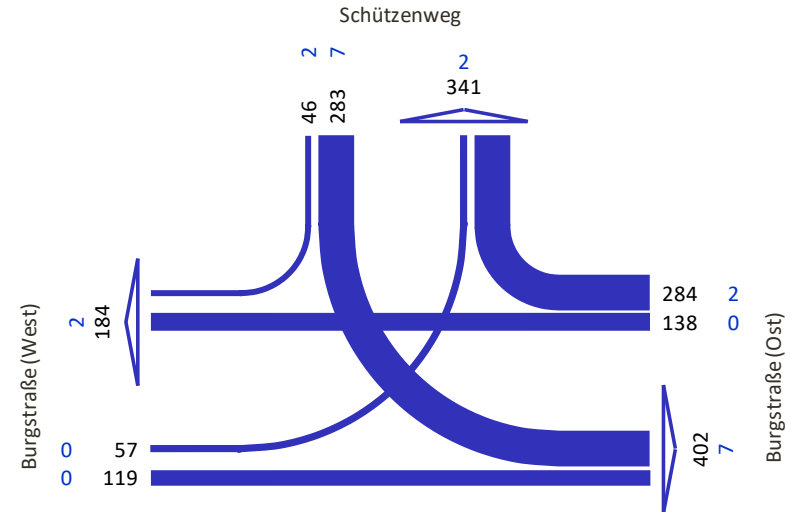
K 9 - morgendliche und nachmittägliche Spitzenstunde



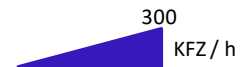
29 - Schwerverkehr



KP 09 gleitende Spitzenstunde ab 07:15 Uhr
Erhebung: Donnerstag, 04.04.2019

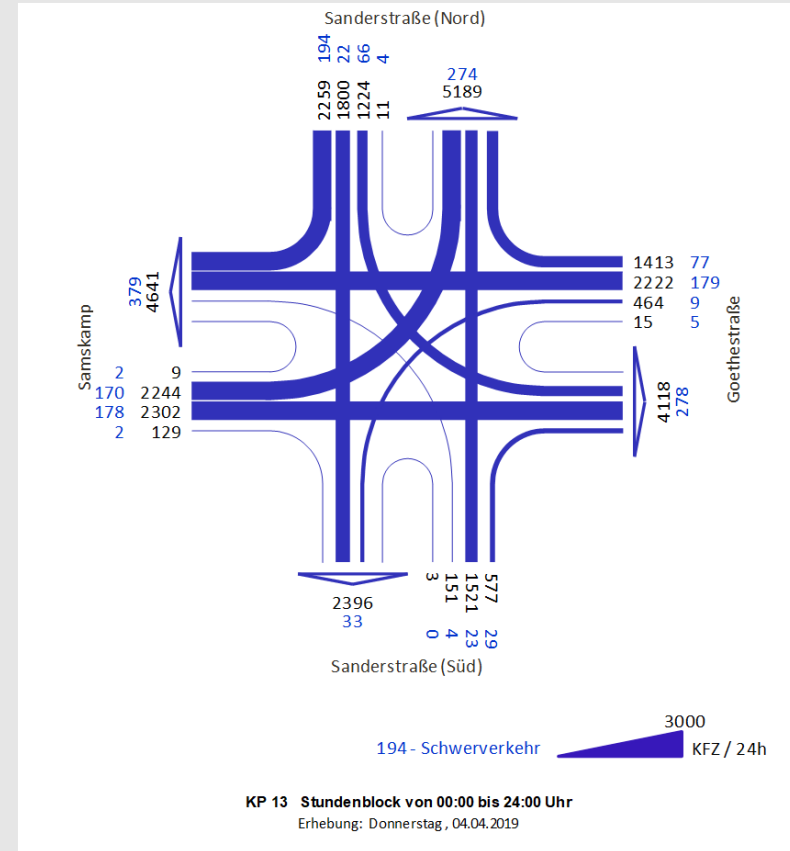
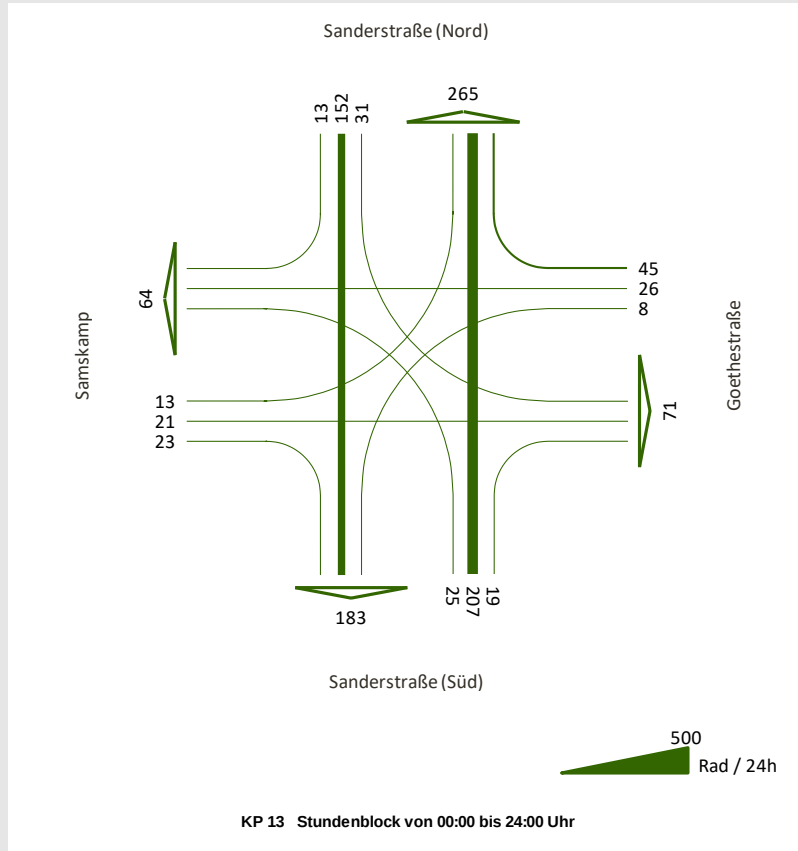


7 - Schwerverkehr

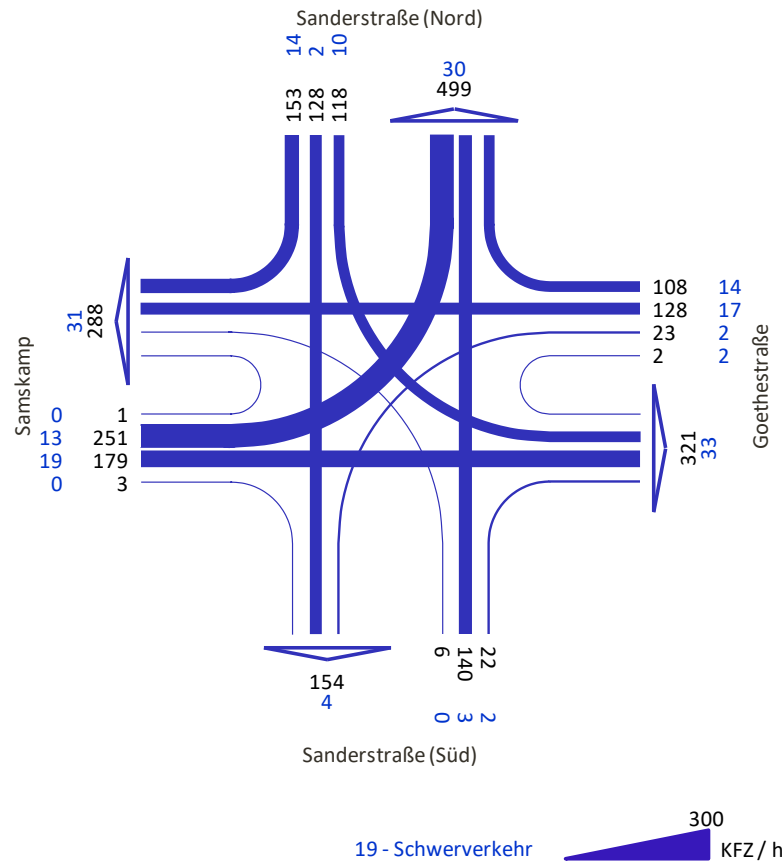


KP 09 gleitende Spitzenstunde ab 16:30 Uhr
Erhebung: Donnerstag, 04.04.2019

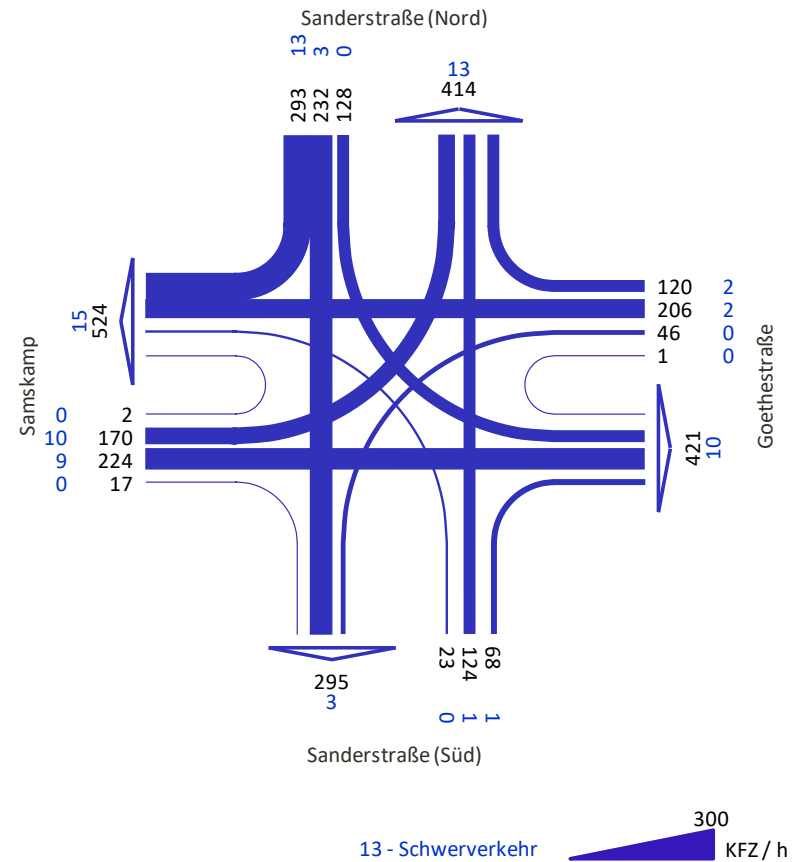
VERKEHRSMENGEN K13 (Rad / 24h)



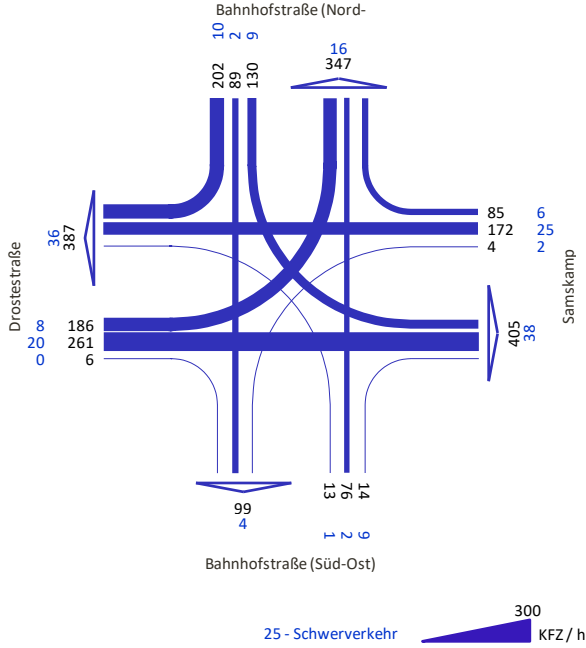
K 13 - morgendliche und nachmittägliche Spitzenstunde



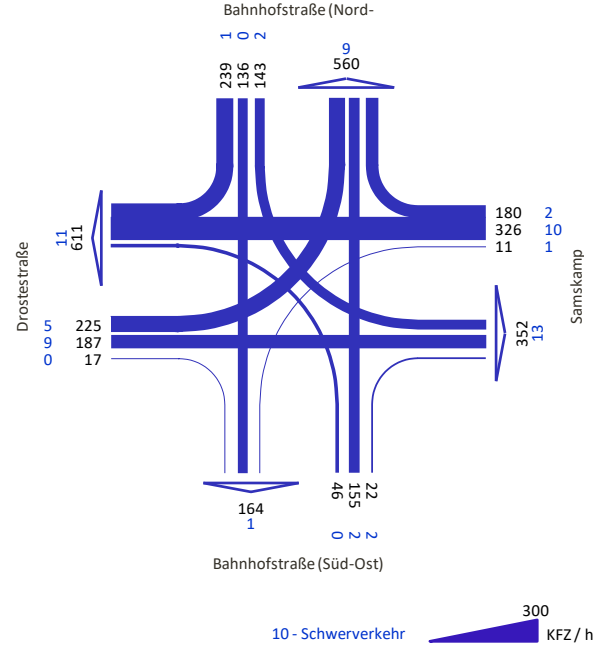
KP 13 gleitende Spitzenstunde ab 07:00 Uhr
Erhebung: Donnerstag, 04.04.2019



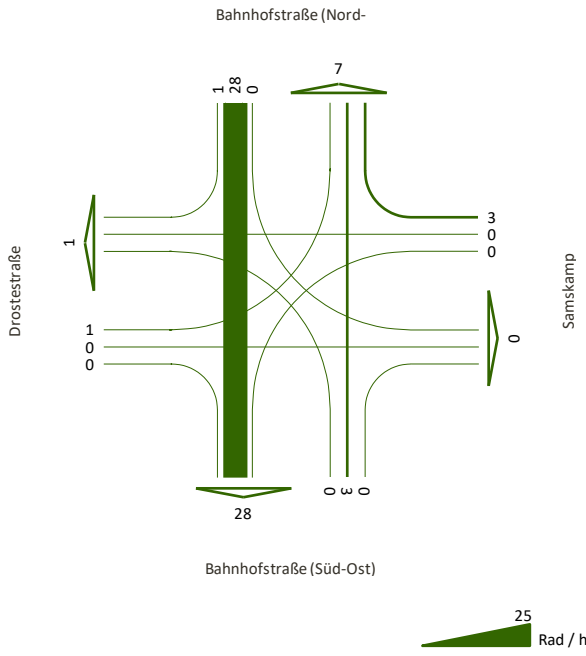
KP 13 gleitende Spitzenstunde ab 16:30 Uhr
Erhebung: Donnerstag, 04.04.2019



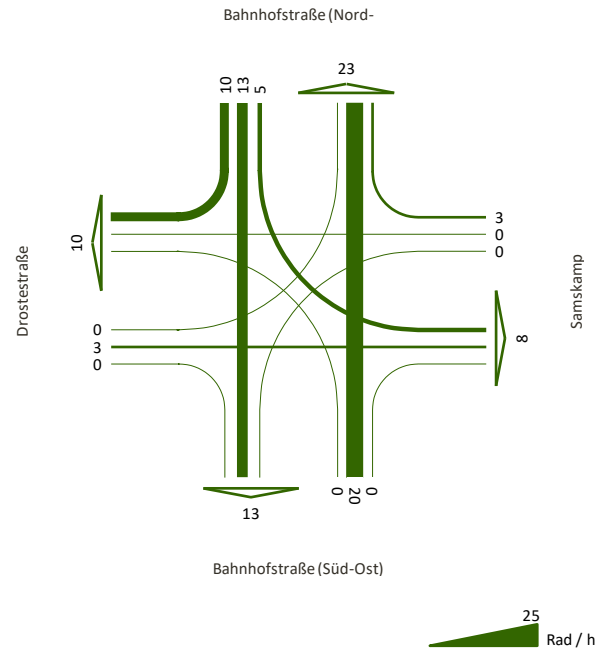
KP 02 gleitende Spitzenstunde ab 07:15 Uhr
Erhebung: Donnerstag, 04.04.2019



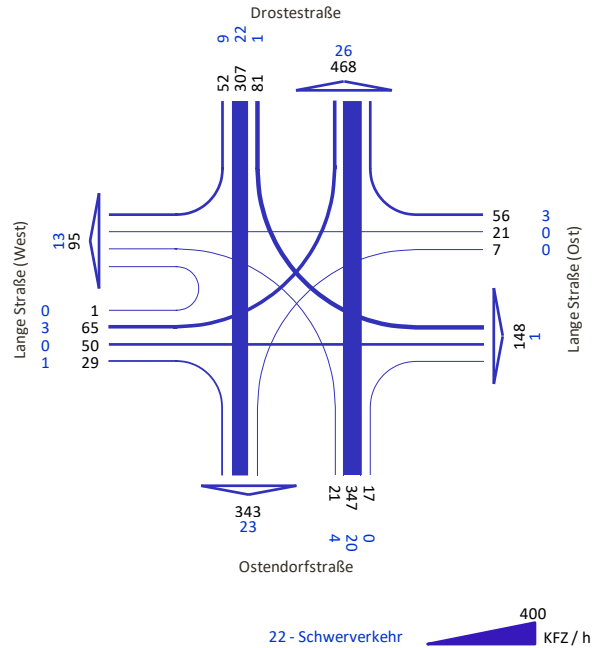
KP 02 gleitende Spitzenstunde ab 16:30 Uhr
Erhebung: Donnerstag, 04.04.2019



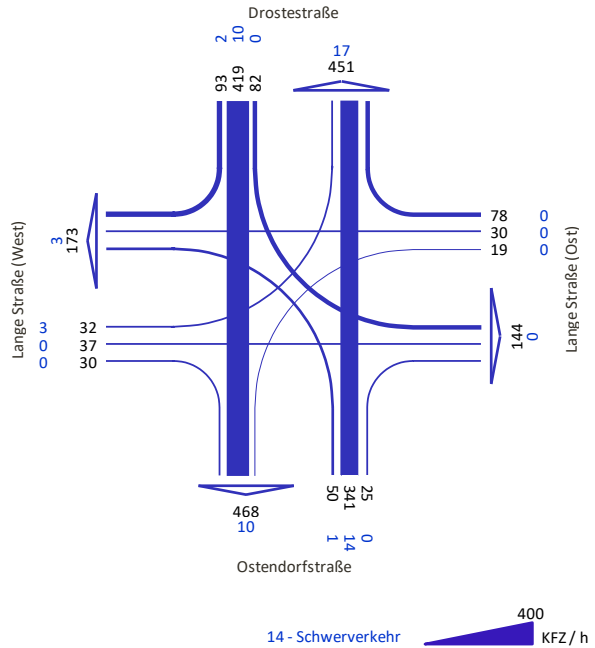
KP 02 gleitende Spitzenstunde ab 07:15 Uhr



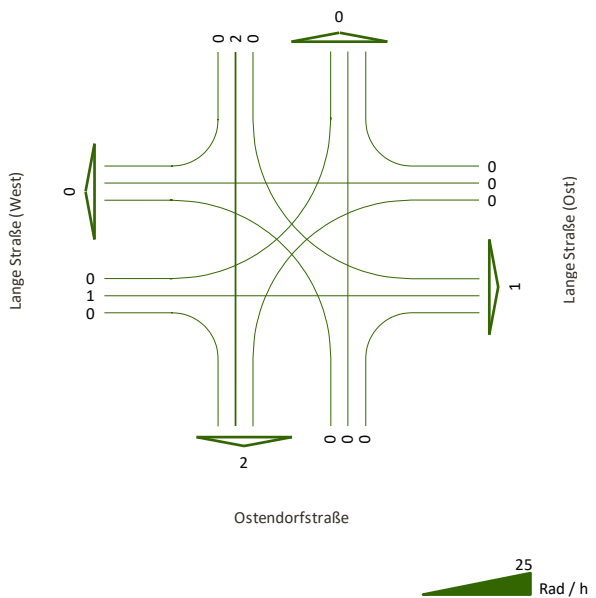
KP 02 gleitende Spitzenstunde ab 16:15 Uhr



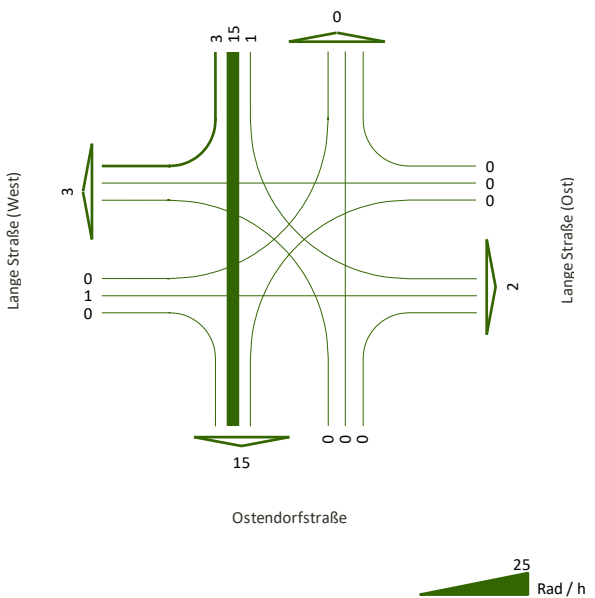
KP 03 gleitende Spitzenstunde ab 07:00 Uhr
Erhebung: Donnerstag, 04.04.2019
Drotestraße



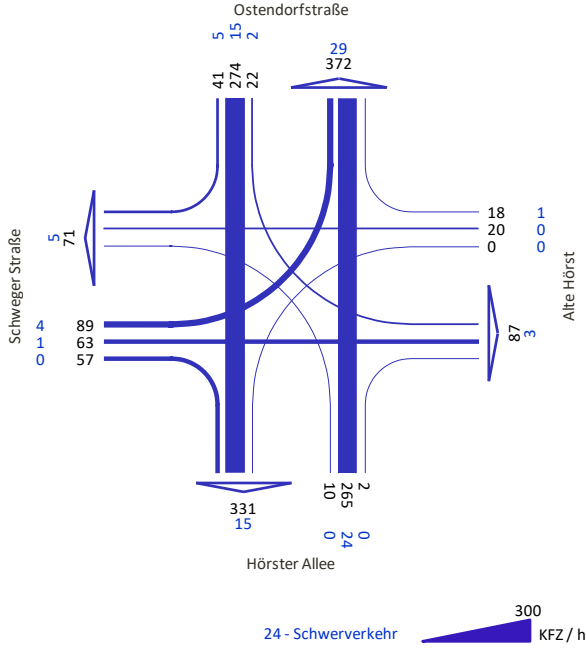
KP 03 gleitende Spitzenstunde ab 16:30 Uhr
Erhebung: Donnerstag, 04.04.2019
Drotestraße



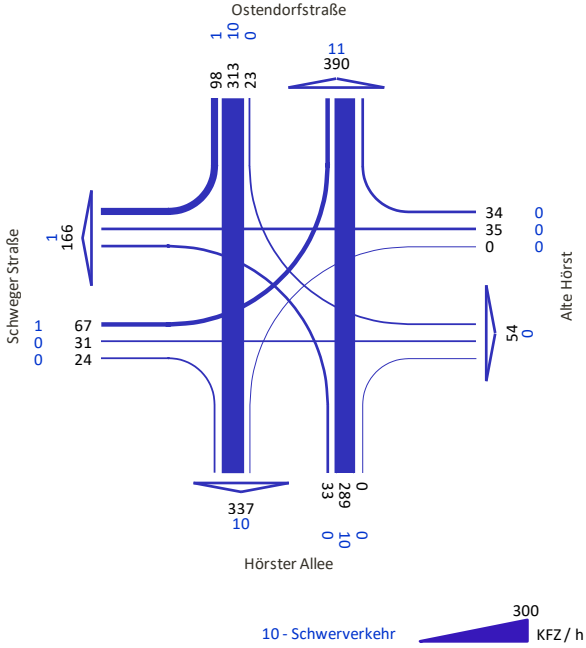
KP 03 gleitende Spitzenstunde ab 07:00 Uhr



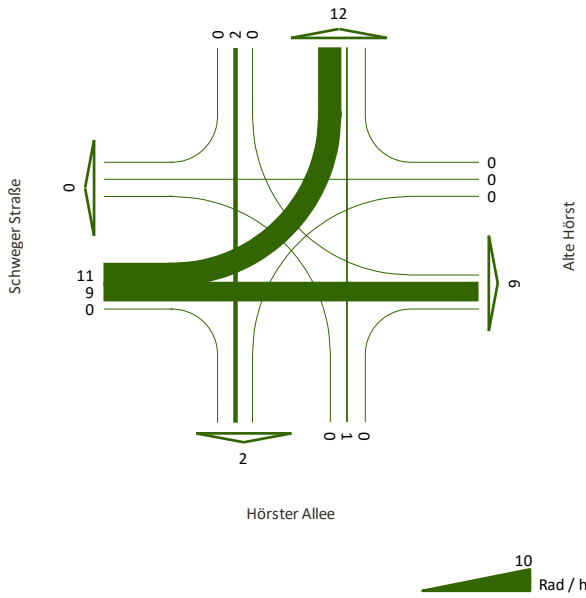
KP 03 gleitende Spitzenstunde ab 16:15 Uhr



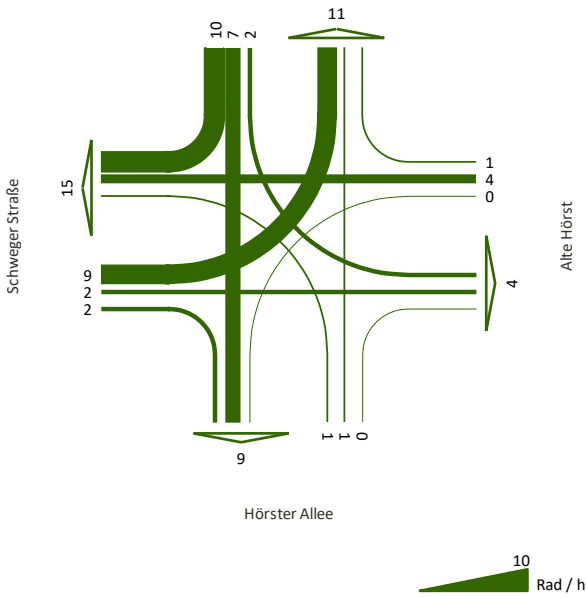
KP 04 gleitende Spitzenstunde ab 07:00 Uhr
Erhebung: Donnerstag, 04.04.2019
Ostendorfstraße



KP 04 gleitende Spitzenstunde ab 16:30 Uhr
Erhebung: Donnerstag, 04.04.2019
Ostendorfstraße



KP 04 gleitende Spitzenstunde ab 07:00 Uhr



KP 04 gleitende Spitzenstunde ab 16:30 Uhr

Rechtliche Rahmenbedingungen

Anforderungen an die Führung des Radverkehrs

Gebaute Radwege



- die Beschaffenheit, der Zustand und die Linienführung sind eindeutig, stetig und sicher
- die lichte Breite beträgt in der Regel 2,00 m, mindestens 1,50 m.
- bei Zweirichtungsradwegen beträgt die lichte Breite in der Regel 2,40 m, mindestens 2,00 m

Vom Gehweg abgetrennte Radwege



- wie gebaute Radwege

Gemeinsame Rad- und Gehwege



- die Bedürfnisse des Radverkehrs (Absenkungen, sichere Führung an Knoten) und die Bedürfnisse des Fußgängerverkehrs lassen das zu (jeweils geringe Verkehrsmengen; Frequenz jeweils ca. 70 Fußg. bzw. Radf./Sph, bei größeren Breiten auch höher)
- Mindestbreite (auch bei Zweirichtungsradverkehr) innerorts 2,50 m, außerorts 2,00 m

Für Radfahrer freigegebene Gehwege



- wie gemeinsame Rad- und Gehwege

Fahrradstraßen



- Radverkehr ist vorherrschende Verkehrsart oder zu erwarten
- mäßige Geschwindigkeit, zulässige Höchstgeschwindigkeit max. 30 km/h
- Zulassung anderen Fahrzeugverkehrs durch Zusatzschild

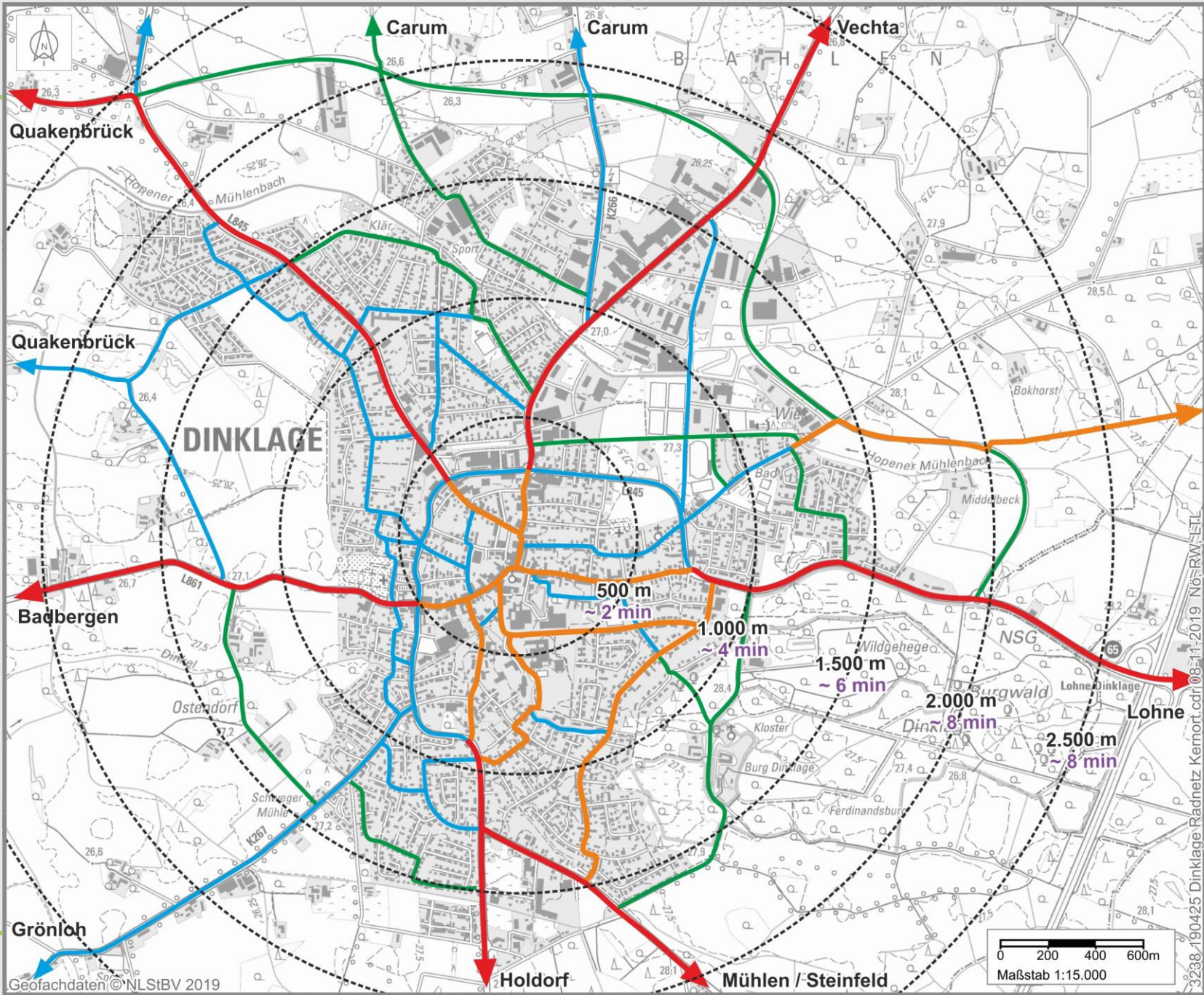
Radfahrstreifen



Schutzstreifen



- bei 2 Fahrstreifen: bis zu 1.800 Kfz/Sph und mehr
- bei 4 Fahrstreifen: bis zu 2.200 Kfz/Sph und mehr
- nicht in Kreisverkehren
- Breite 1,85 / mind. 1,50 m einschließlich Markierung (Breitstrich)
- i.d.R. bis zu 1.000 Kfz/Sph, bis zu 1.800 Kfz/Sph bei geringem Schwerverkehr
- i.d.R. bis zu 1.000 SV/24 h
- Fahrbahnbreiten > 8,00 m
- "Rest"-Fahrbahnbreite bei Längsparken mind. 4,50 m, besser 5,00 m
- Breite 1,50 m, mind. 1,25 m
- Auf Schutzstreifen gilt Parkverbot



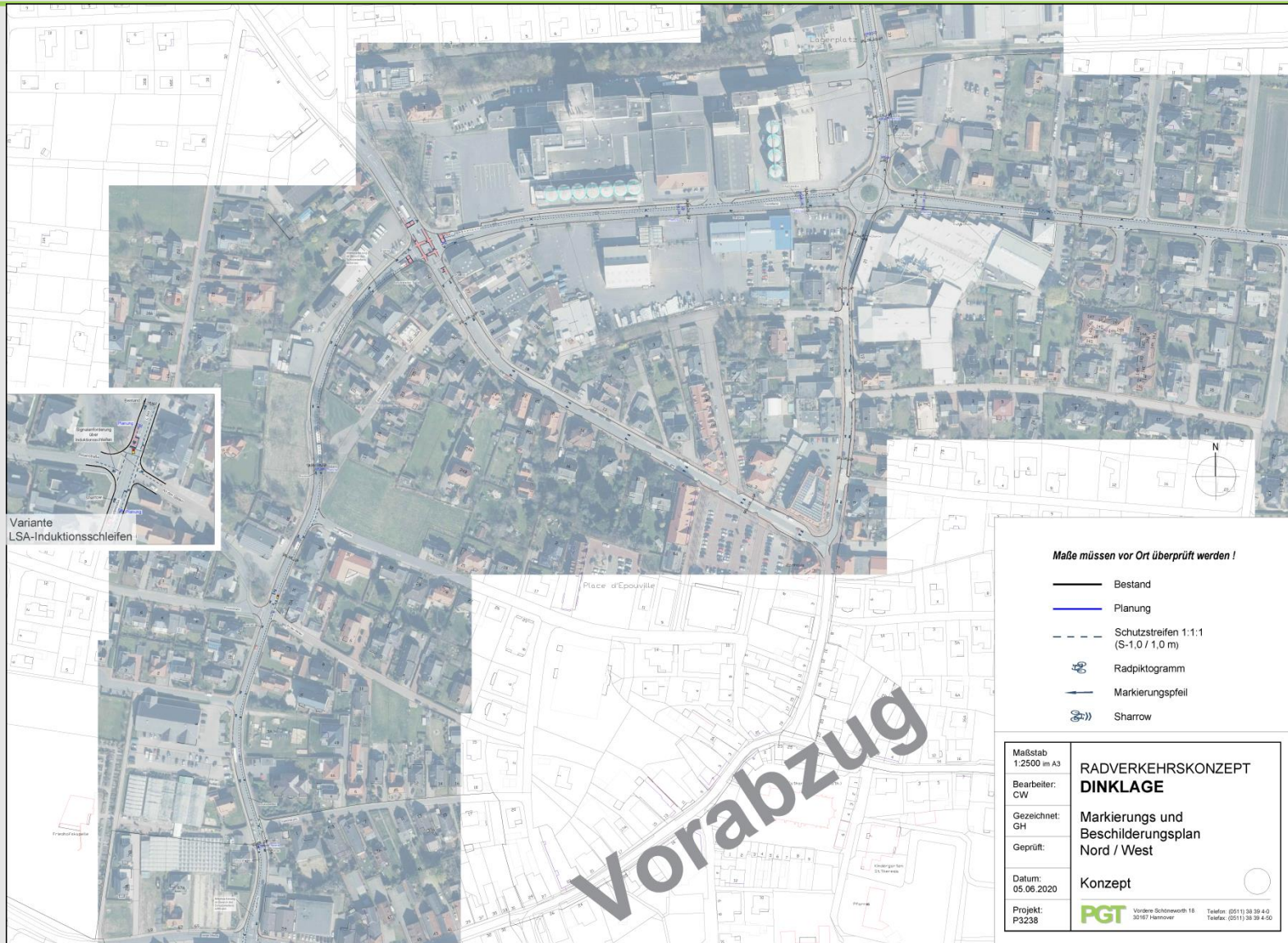
ießen

3238,130425 Dinklage Radnetz Kernort cdi 08-11-2019 No-RW-ESTL

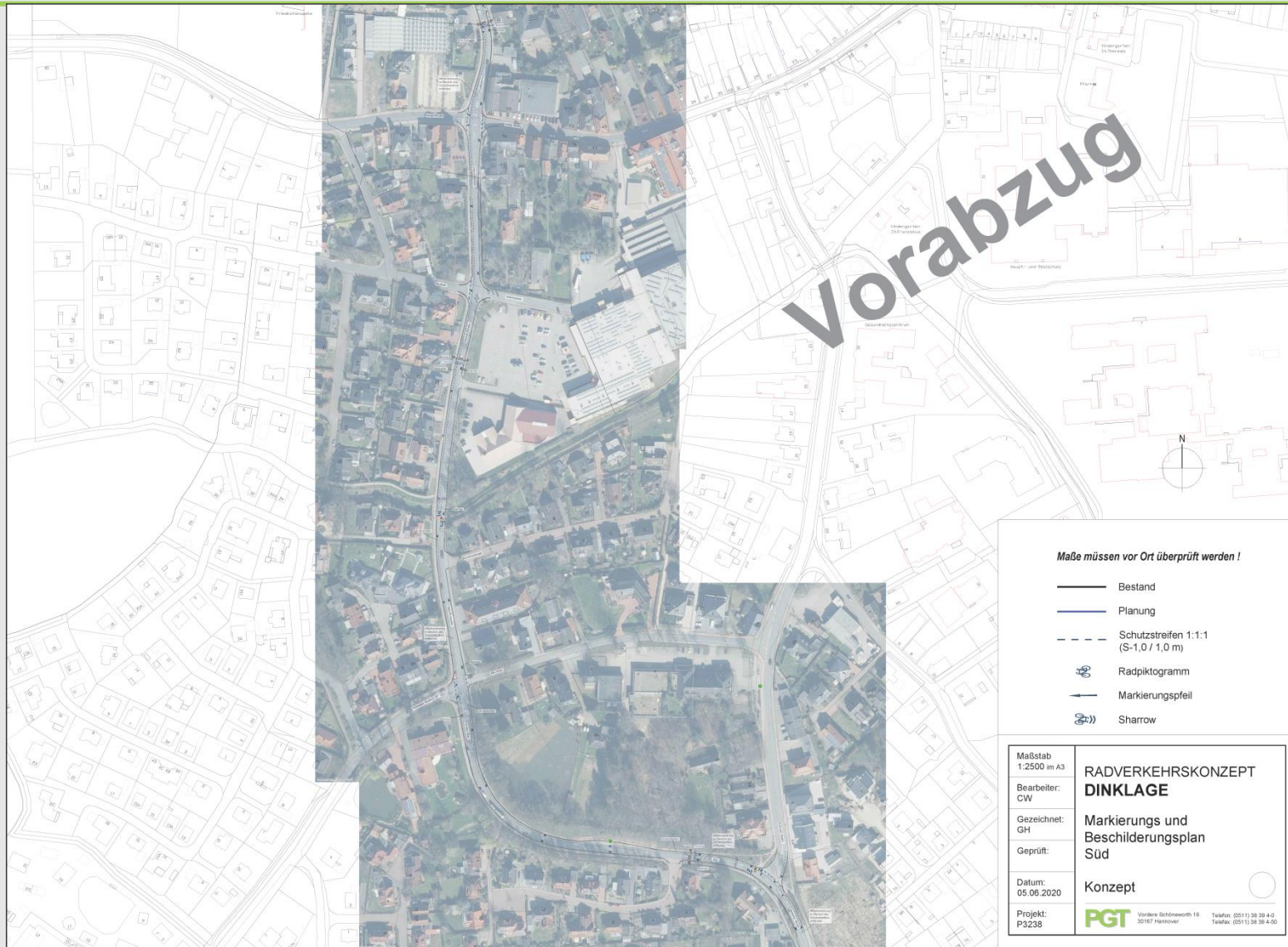
Markierung- und Beschilderungsplan Nord / Ost



Markierung- und Beschilderungsplan Nord / West



Markierung- und Beschilderungsplan Süd



Neue Führungsformen des Radverkehrs („Sharrows“)



Schutzstreifen, Markierungen



Beispiel Region Hannover Kreisstraßen



K 234 OD Ronnenberg und
der K 251 OD Harenberg



Fahrrad-Piktogramm (Beispiel)



Anmerkung:
Mittelmarkierung ggf. entfernen



- **Abbiegen**

- **direktes und indirektes Abbiegen**

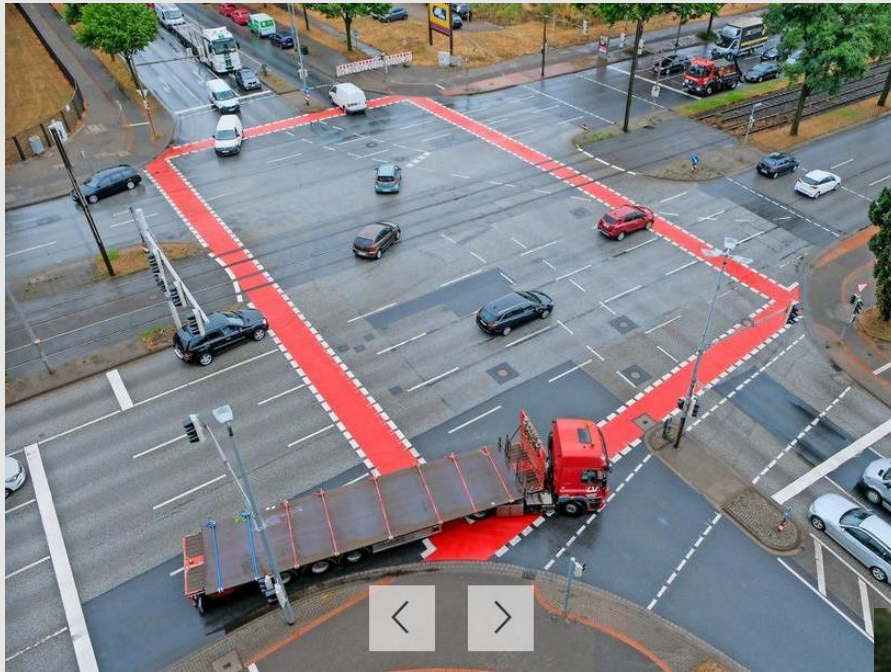


Vorgezogene Aufstellfläche, Beispiel aus Hannover



*Aufstellflächen für linksabbiegenden
Radverkehr (Linksabbiegetaschen), Beispiel*

Beispiel Radverkehrsführung an Knotenpunkten



Quelle: <http://www.haz.de/Mehr/Bilder/Galerien/2018/7/Rote-Fahrradfurte-der-Vahrenwalder-Strasse#chart=3>



Linksabbiegehilfe für den Radverkehr

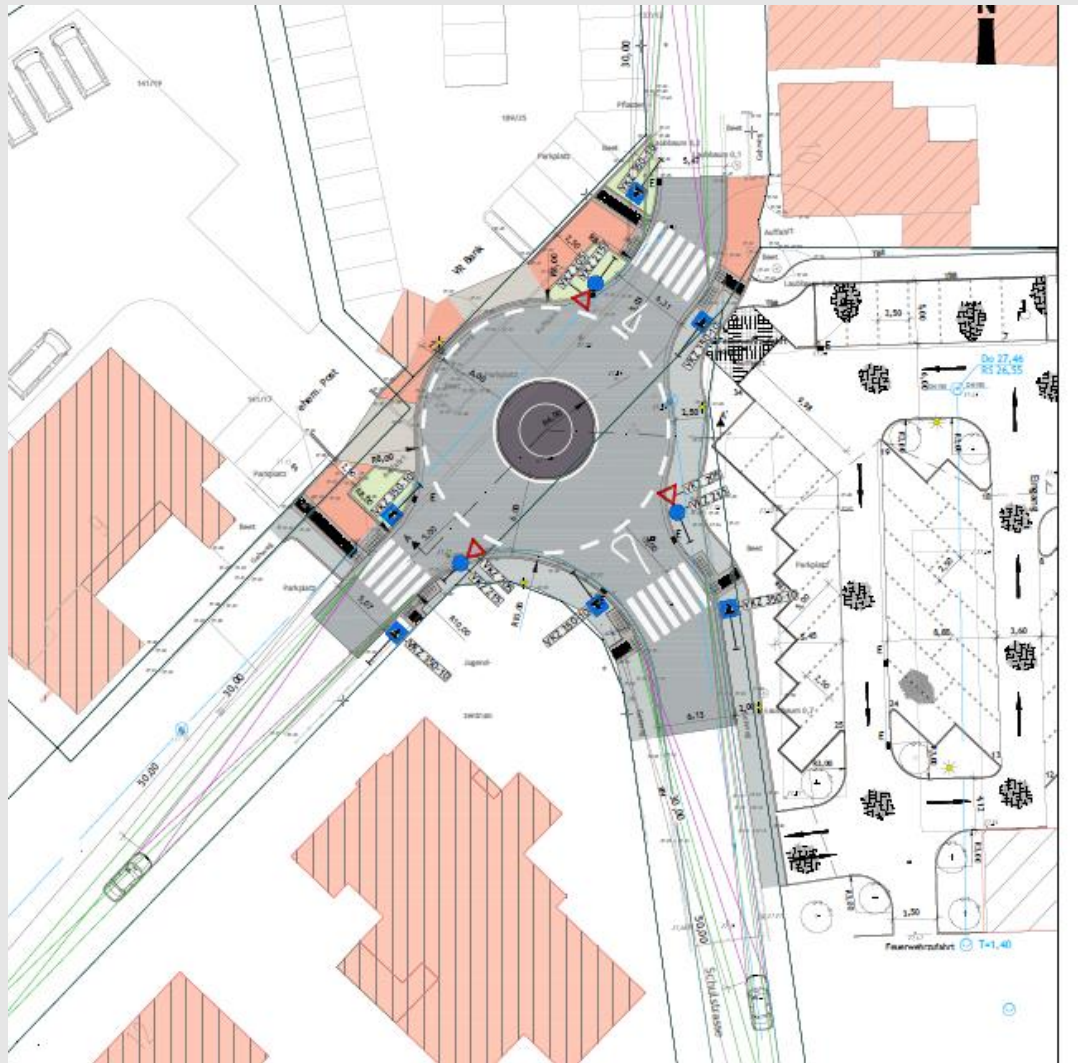


Mini-KVP Kösters Gang / Schulstraße

Maßstab 1:500	Stadt Dinklage
Bearbeiter: Mz	Lageplan
Gezeichnet: GH	Minikreisverkehr Ø 20,00 m
Geprüft:	Koesters Gang / Schulstraße
Datum: 17.10.2019	Konzeptskizze
Projekt: P 3238	PGT Vordere Schöneworth 18 Telefon: (0511) 38 39 4-0 30167 Hannover Telefax: (0511) 38 39 4-50
Datei: 3238_190902_PGT-Minikreisverkehr.dwg	



Mini-KVP Kösters Gang / Schulstraße



Mini-KVP – Beispielfotos

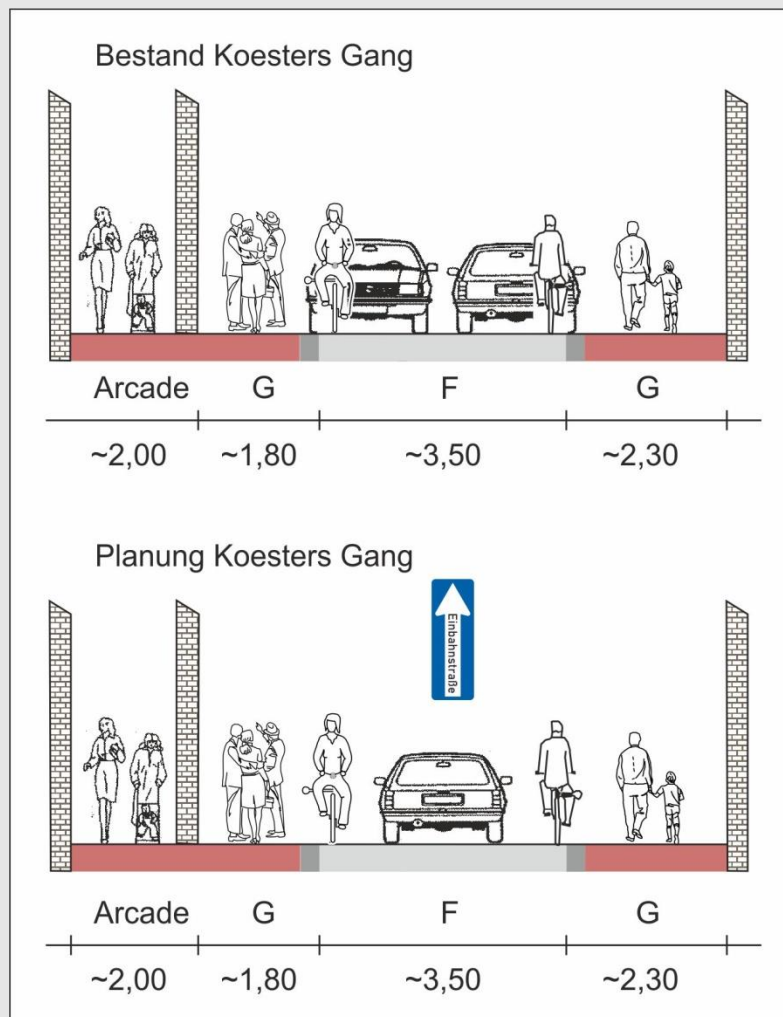
16:30:04 08.03.2018 K23 704 85% 8708?



Minikreisverkehr Bad Fallingb. mp4



Kösters Gang



Es gibt viel zu tun – packen Sie es an!

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit !